

Die wichtigsten Fahrplanänderungen: In der Region Luzern West

S6 S6 Luzern – Wolhusen – Langnau/Langenthal S7 Langenthal – Huttwil – Wolhusen

Von Montag bis Samstag entsteht zusammen mit der S6 bis 20.00 Uhr ein durchgehender Halbstundentakt zwischen Willisau und Langenthal. Damit wendet die S7 von Montag bis Samstag tagsüber nicht mehr in Willisau oder Huttwil. Auf den Linien S6, S7 und RE7 verkehrt des Weiteren neues Rollmaterial. Es werden Züge der neuesten Generation, sogenannte MIKA eingesetzt.

63 Sursee – Ettiswil – Willisau

Die Linie verkehrt am Sonntag neu im Halbstundentakt anstelle des bisherigen Stundentakts. Das Angebot wird ausserdem durch einen zusätzlichen Abendkurs täglich um 19.45 Uhr ab Sursee bis Willisau Käppelimmatt ausgebaut.

64 Ruswil – Wolhusen, Tropenhäus

Von Montag bis Freitag verkehrt ein zusätzlicher Morgenkurs von Ruswil nach Wolhusen (Ruswil Rottalcenter ab 4.36 Uhr bzw. Wolhusen an 4.45 Uhr). Zudem wird der bestehende Kurs um 5.30 Uhr ab Ruswil Rottalcenter neu bis zum Spital Wolhusen geführt. So entsteht um 6.00 Uhr ab Spital mit Anschluss in Wolhusen um 6.15 Uhr eine Umsteigemöglichkeit auf die Bahn Richtung Bern, Willisau und Luzern. Am Samstag wird das Angebot bis 18.00 Uhr zum Halbstundentakt ausgebaut.

212 Wolhusen – Malters

Am Morgen verkehrt ein zusätzliches Kurspaar (Wolhusen ab 4.46 Uhr, Malters an 5.01 Uhr). Es entstehen Umsteigemöglichkeiten auf die neue Buslinie 214 Richtung Littau/Kriens, sobald diese im Sommer 2025 eingeführt wird. Zudem entsteht von Montag bis Freitag ein zusätzliches Kurspaar am Abend, analog des Betriebs der S77 mit Abfahrt in Malters um 19.53 Uhr.

232 Entlebuch – Finsterwald – Gfellen (– Langis)

Der Bus fährt neu an den Wochenenden in der Sommersaison um 17.25 Uhr in Entlebuch Bahnhof ab. Die Ankunft in Langis ist um 17.58 Uhr. Von Langis fährt so eine zusätzliche Verbindung um 18.10 Uhr nach Entlebuch Bahnhof (an 18.44 Uhr anstelle bisher 18.20 Uhr).

233 Entlebuch – Hasle LU – Heiligkreuz – Schüpfheim

Zwischen Heiligkreuz und Schüpfheim entstehen zusätzliche Verbindungen mit Anschlussmöglichkeiten an die S6. Der erste morgentliche Kurs verkehrt nicht mehr ab Heiligkreuz, sondern setzt ab der Haltestelle Sandboden Richtung Hasle Dorf ein. Zudem wird mit diesem Kurs die Haltestelle Schulhaus nicht mehr bedient. Die Ankunft am Bahnhof Entlebuch erfolgt zwei Minuten später. Am Abend wird der bisher in Heiligkreuz endende Kurs um 18.43 Uhr bis zum Bahnhof Schüpfheim geführt.

241 Schüpfheim – Flühl – Sörenberg (– Glaubenbielen)

Anfang Mai bis Anfang November verkehren mittags zwei zusätzliche Kurspaare auf der Strecke zwischen Sörenberg Rothornbahn (ab 11.06 und 13.06 Uhr) und Glaubenbielen. Zudem wird an den Wochenenden zwischen Mai und Oktober sowie an allen Tagen in den Sommer- und Herbstferien ein saisonaler Halbstundentakt in die touristische Lastrichtung eingeführt. Die Sportbussaison wird verlängert und dauert bis am 16. März 2025.

251 Escholzmatt – Wiggen – Marbach – Schangnau – Kemmeriboden

An den Wochenenden verkehrt ein neuer Kurs um 15.18 Uhr ab Schangnau bis Kemmeriboden sowie um 15.40 Uhr ab Kemmeriboden nach Escholzmatt, wo Anschluss Richtung Wolhusen/Luzern besteht. Um 16.23 Uhr verkehrt der Bus zurück ab Escholzmatt bis Schangnau. Von Montag bis Freitag entsteht des Weiteren ein zusätzlicher Morgenkurs um 7.15 Uhr ab Escholzmatt nach Schangnau.

271 Willisau – Schötz – Nebikon – Dagmersellen

Am Sonntag wird das Angebot analog dem Samstagsfahrplan zu einem Halbstundentakt ausgebaut.



Hier finden Sie alle
Angebotsänderungen per
15. Dezember 2024
vvl.ch/fahrplan2025

