

Verkehrsverbund Luzern (VVL)

Überprüfung Busnetz Emmen

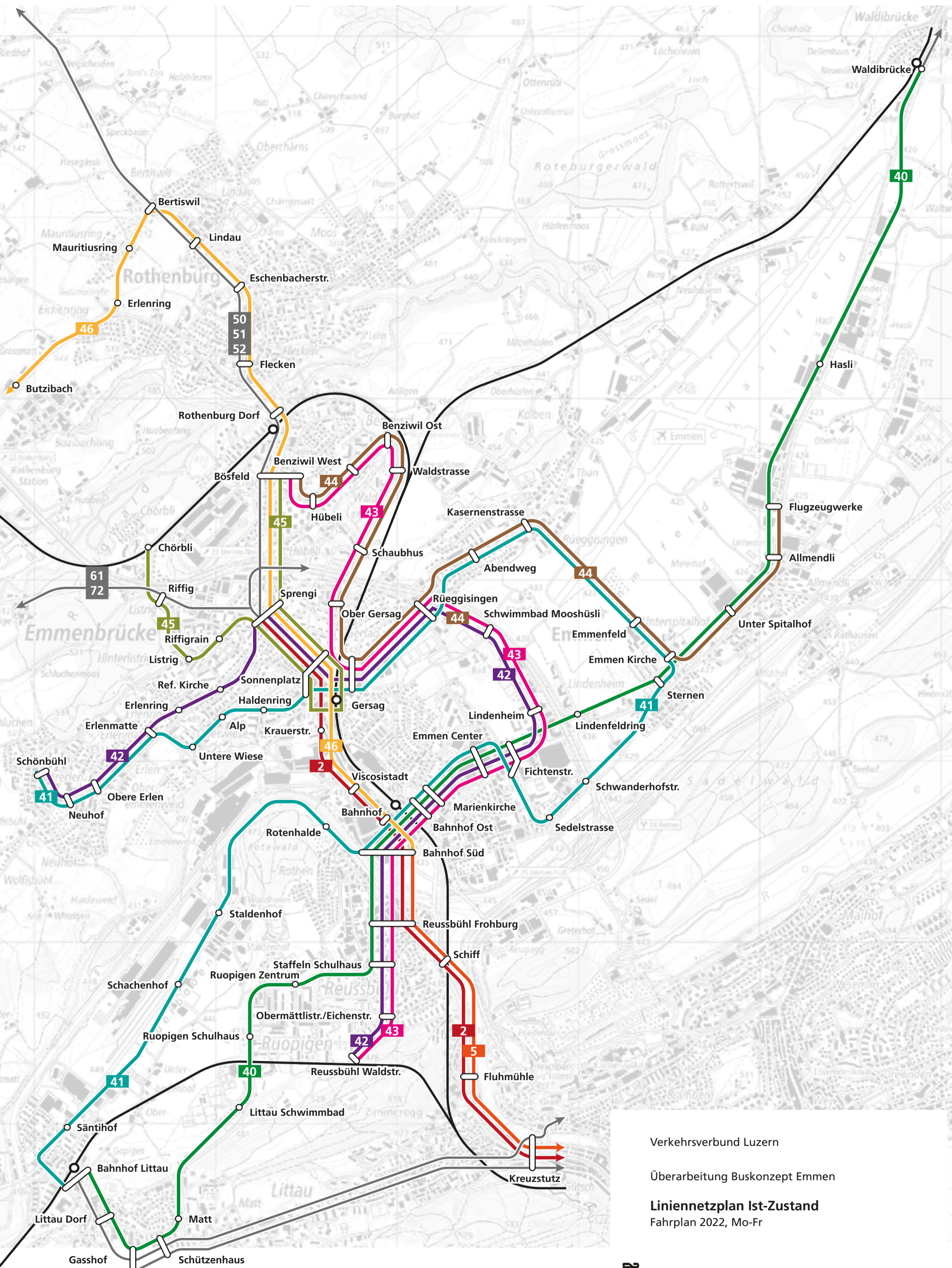
Beilagendossier zum Schlussbericht inkl. Berücksichtigung der
Mitwirkung



Rapperswil-Jona, 9. August 2024
asa AG 2129

Beilagenverzeichnis

Liniennetzplan Fahrplan 2022	Beilage	1
Netzgrafik 2022, Mo-Fr	Beilage	2
ÖV-Abdeckung verschiedene Wochentage und Tageszeiten	Beilage	3
ÖV-Güteklassen ARE (Bundesamt für Raumentwicklung)	Beilage	4
Übersichtsplan Ein-/Aussteiger je Haltestelle Mo-Fr	Beilage	5
Liniengrafiken Ein-/Aussteiger und Querschnittsbelastungen Mo-Fr	Beilage	6
Bevölkerungsentwicklung	Beilage	7
Arbeitsplatzentwicklung	Beilage	8
Wunschlinien 2017 und 2040 innerhalb des Perimeters	Beilage	9
Wunschlinien 2017 und 2040 von/nach Luzern und Luzern-Süd	Beilage	10
Liniennetzplan Konzept, Mo-Sa HVZ/NVZ	Beilage	11
Netzgrafiken Konzept für verschiedene Wochentage und -zeiten	Beilage	12
Tabellenfahrpläne	Beilage	13
Verworfenene Ansätze	Beilage	14



Verkehrsverbund Luzern

Überarbeitung Buskonzept Emmen

Linienetzplan Ist-Zustand
Fahrplan 2022, Mo-Fr



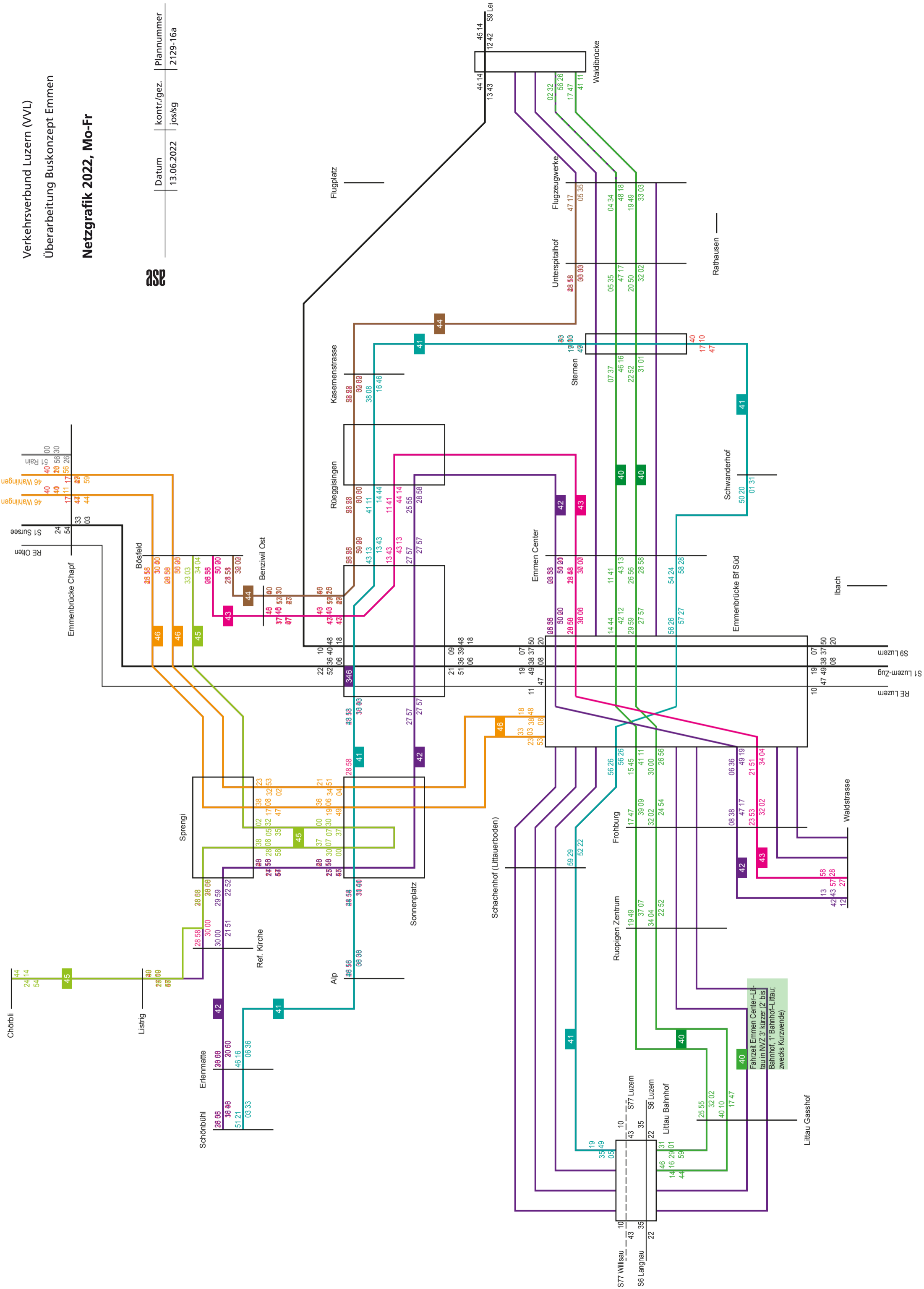
Datum	kontr./gez.	Plannummer
21.02.2022	jost/cyl	2129.01

Verkehrsverbund Luzern (VVL)
Überarbeitung Buskonzept Emmen

Netzgrafik 2022, Mo-Fr

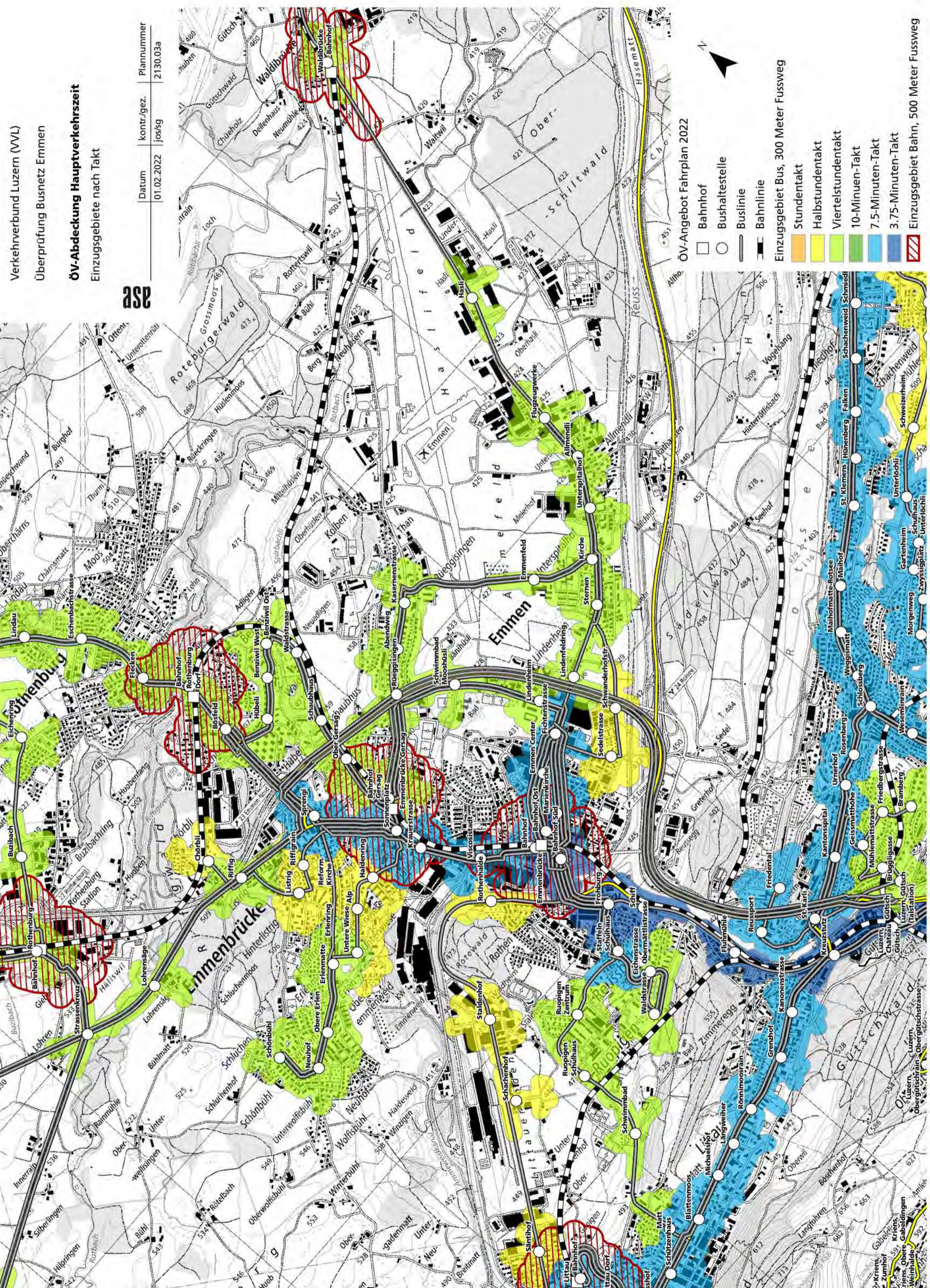


Datum	kontr./gez.	Plannummer
13.06.2022	jos/sg	2129-16a



Verkehrverbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
ÖV-Abdeckung Hauptverkehrszeit
 Einzugsgebiete nach Takt

Datum	kontr./gez.	Plannummer
01.02.2022	jos/sg	2130.03a



ÖV-Angebot Fahrplan 2022



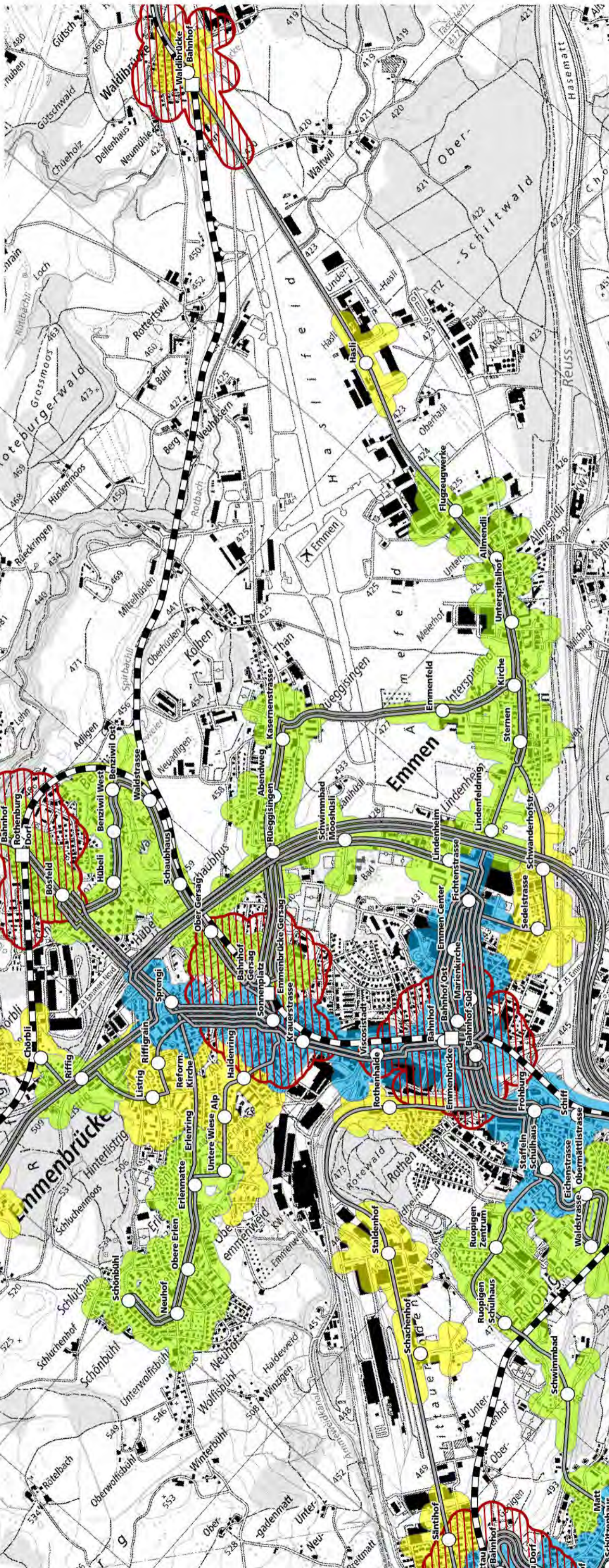
- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Bahnlinie

Einzugsgebiet Bus, 300 Meter Fussweg

- Stundentakt
- Halbstundentakt
- Viertelstundentakt
- 10-Minuten-Takt
- 7.5-Minuten-Takt
- 3.75-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bahn, 500 Meter Fussweg

Verkehrverbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
ÖV-Abdeckung Nebenverkehrszeit
 Einzugsgebiete nach Takt

Datum	kontr./gez.	Plannummer
01.02.2022	jos/sjg	2130.03b



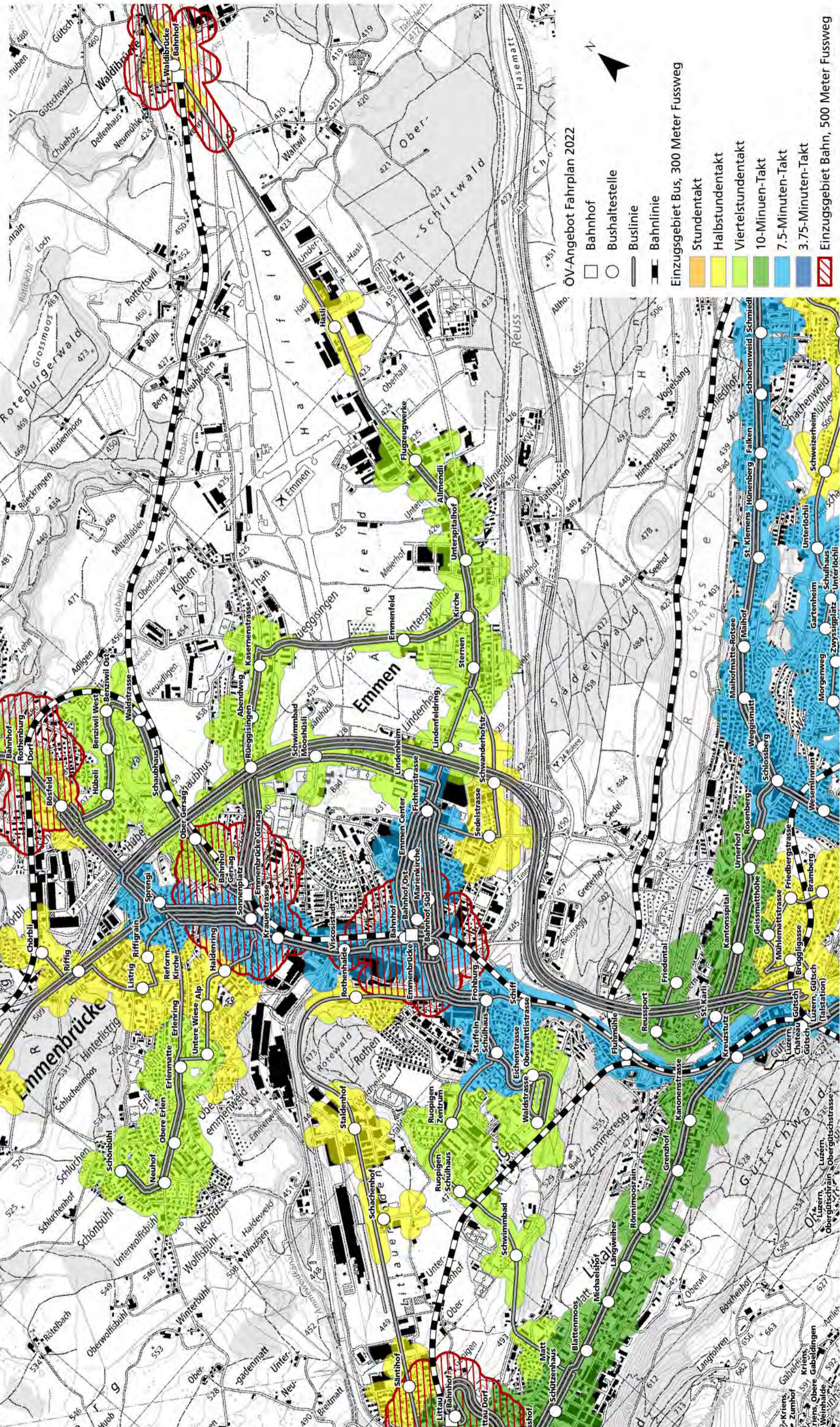
ÖV-Angebot Fahrplan 2022

- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Bahnlinie

- Einzugsgebiet Bus, 300 Meter Fussweg
- Stundentakt
- Halbstundentakt
- Viertelstundentakt
- 10-Minuten-Takt
- 7.5-Minuten-Takt
- 3.75-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bahn, 500 Meter Fussweg

Verkehrverbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
ÖV-Abdeckung Samstag tagsüber
 Einzugsgebiete nach Takt

Datum	kontr./gez.	Plannummer
01.02.2022	jos/sjg	2130.03c



Verkehrverbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
ÖV-Abdeckung Sonntag tagsüber
 Einzugsgebiete nach Takt

Datum	kontr./gez.	jos/sg	Plannummer
01.02.2022			2130.03d



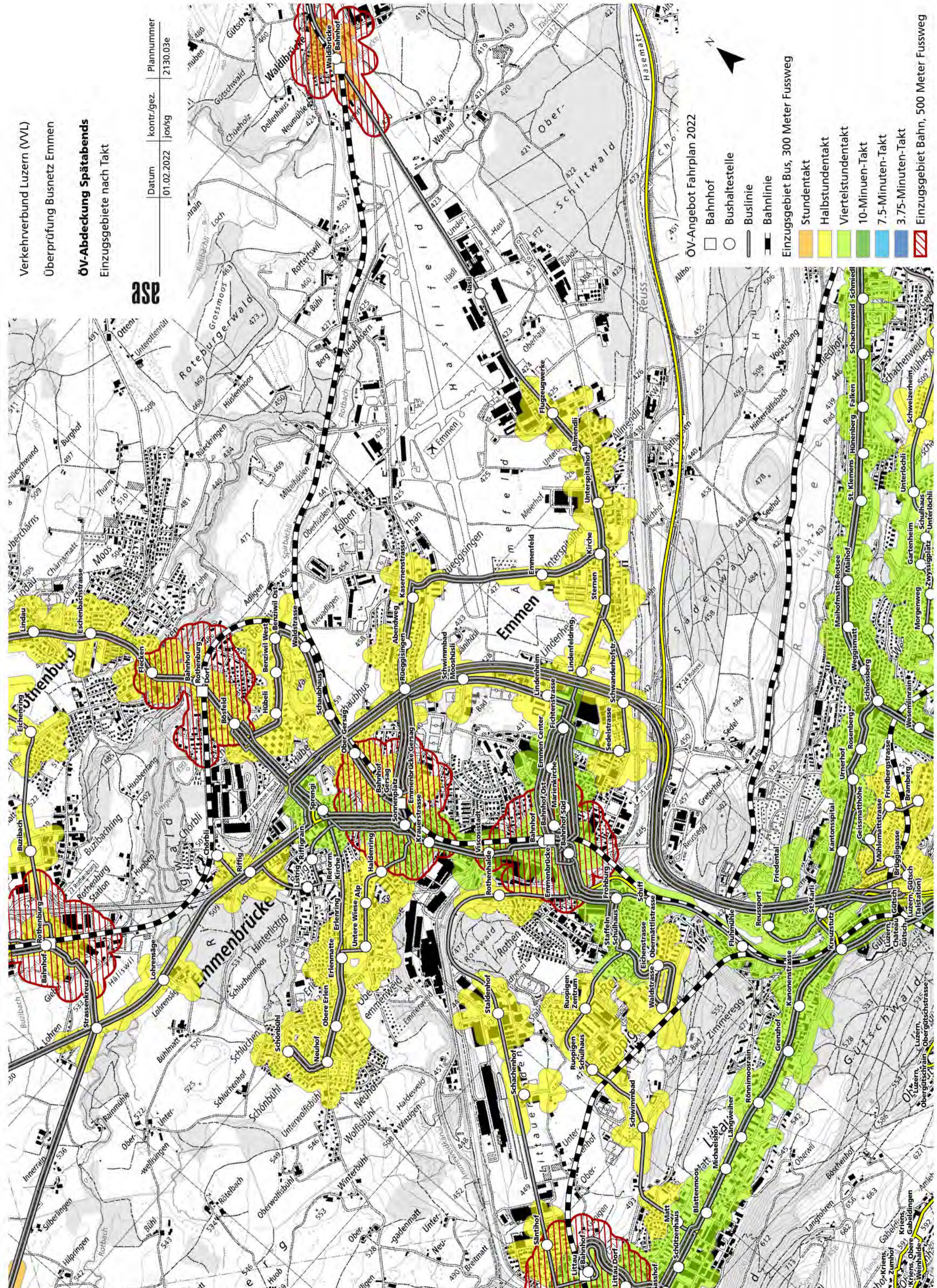
ÖV-Angebot Fahrplan 2022

- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Bahnlinie

- Einzugsgebiet Bus, 300 Meter Fussweg
- Stundentakt
- Halbstundentakt
- Viertelstundentakt
- 10-Minuten-Takt
- 7.5-Minuten-Takt
- 3.75-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bahn, 500 Meter Fussweg

Verkehrverbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
ÖV-Abdeckung Spätabends
 Einzugsgebiete nach Takt

Datum	kontr./gez.	Plannummer
01.02.2022	jos/sjg	2130.03e



ÖV-Angebot Fahrplan 2022

- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Bahnlinie

- Einzugsgebiet Bus, 300 Meter Fussweg
- Stundentakt
- Halbstundentakt
- Viertelstundentakt
- 10-Minuten-Takt
- 7.5-Minuten-Takt
- 3.75-Minuten-Takt
- Einzugsgebiet Bahn, 500 Meter Fussweg

Verkehrsverbund Luzern

Überarbeitung Buskonzept Emmen

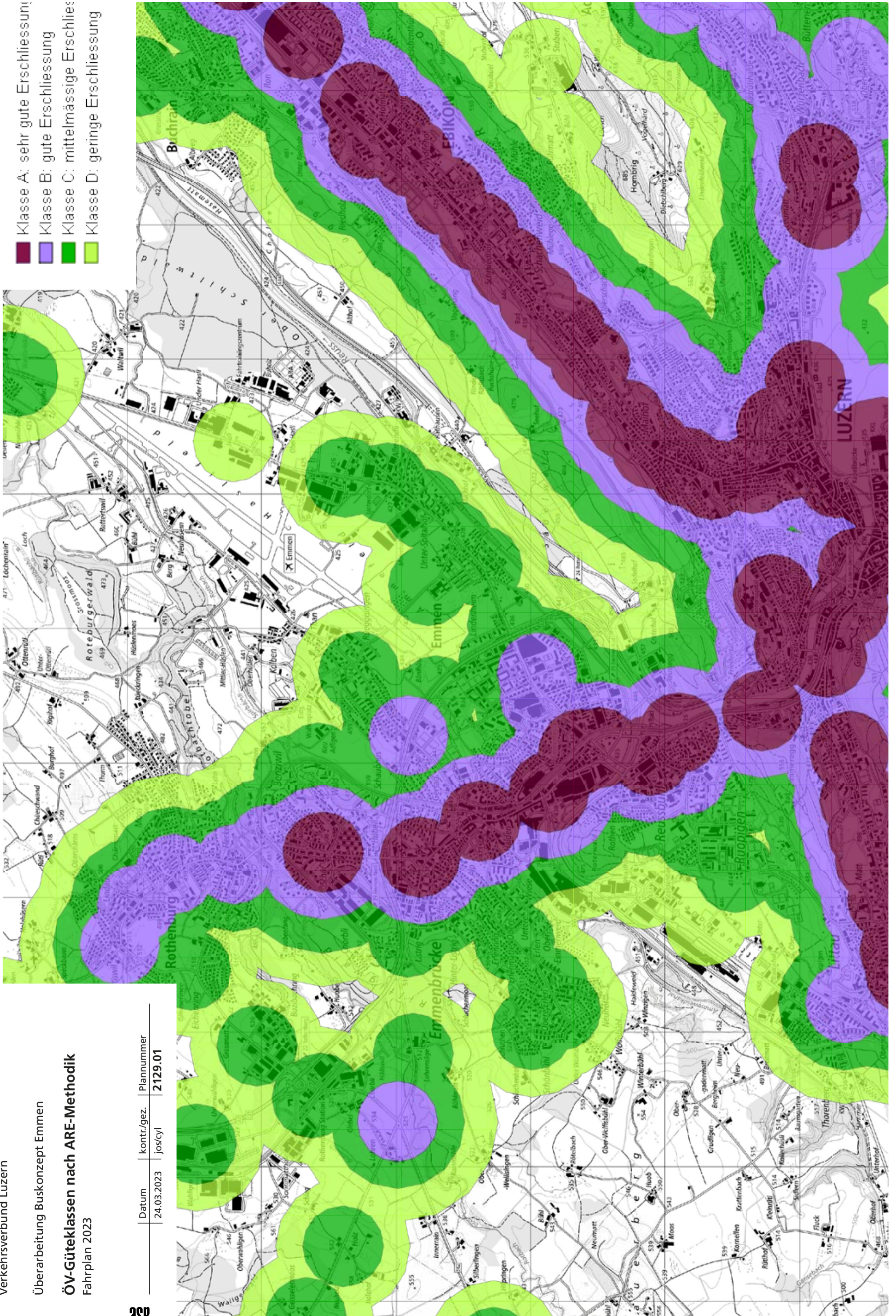
ÖV-Güteklassen nach ARE-Methodik

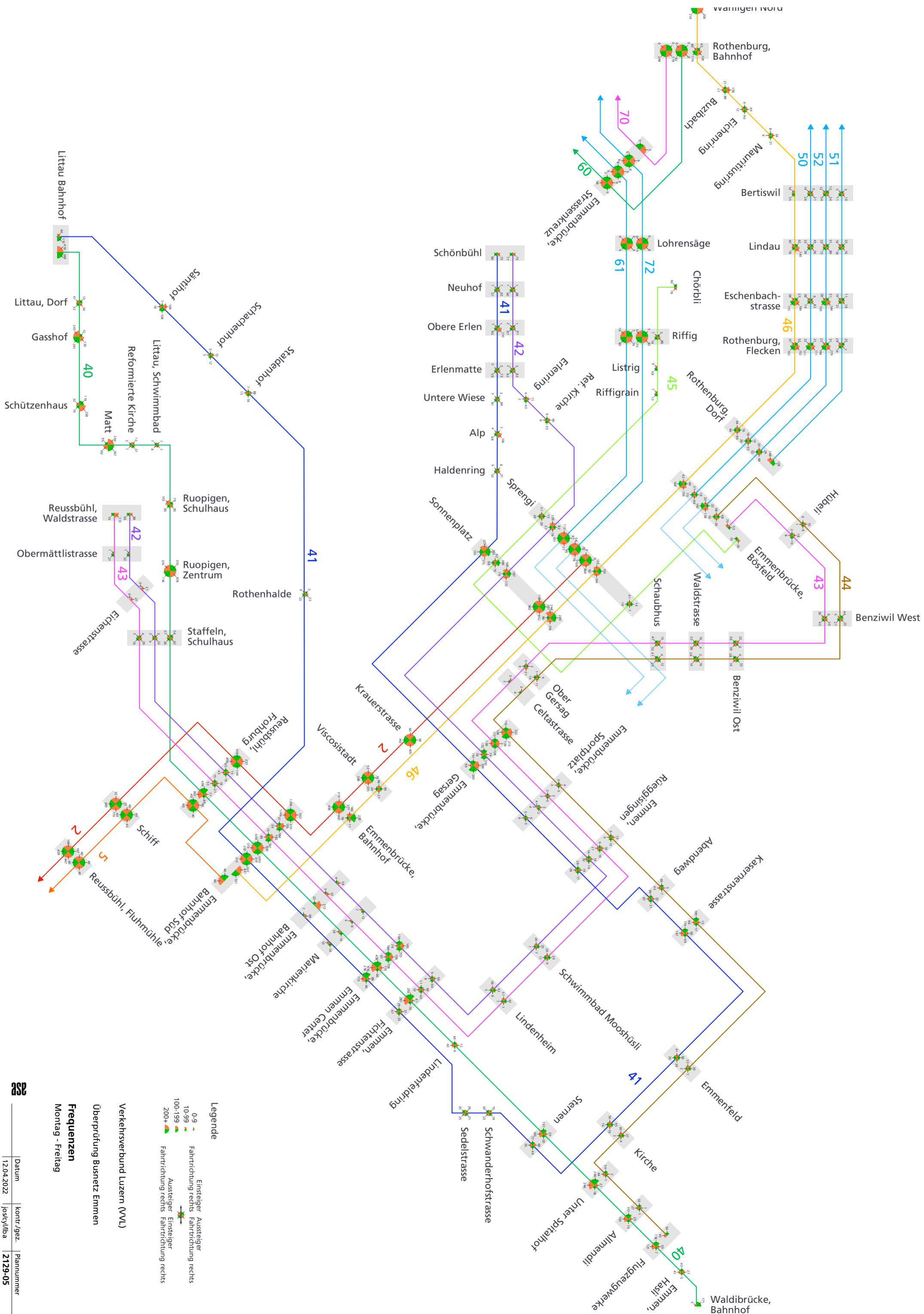
Fahrplan 2023



Datum	kontr./gez.	Plannummer
24.03.2023	jos/cyl	2129.01

- Klasse A: sehr gute Erschliessung
- Klasse B: gute Erschliessung
- Klasse C: mittelmässige Erschliessung
- Klasse D: geringe Erschliessung

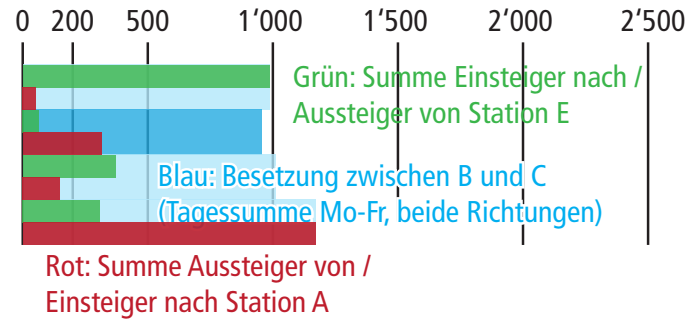
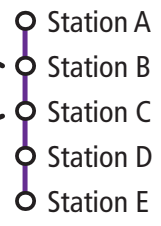




Nr Lesebeispiel Linienband

Fahrplanmässiger Anschluss
von/nach X Richtung Stat. E

Anschlussmöglichkeit v/n X
Richtung Station A
(Nicht abgestimmt)



2 Emmenbrücke–Luzern

1 Kurs weiter bis Ruopigen Zentrum (L. 40)

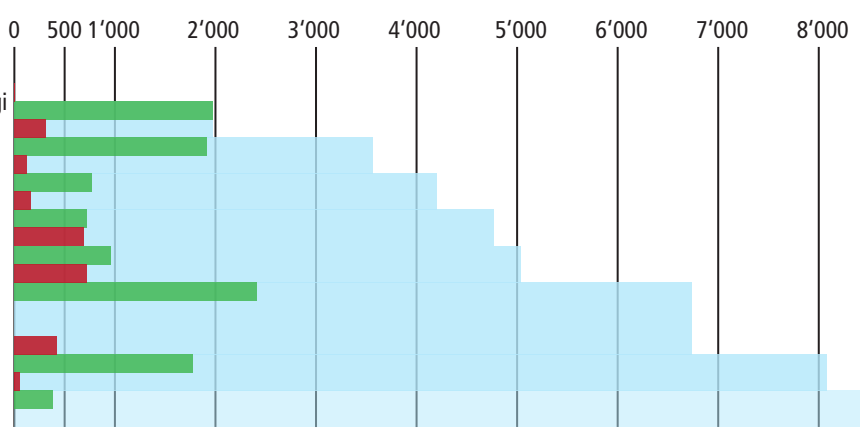
Bus 42, 45, 46, 50, 51, 61, 72

S-Bahn, Bus 41-44

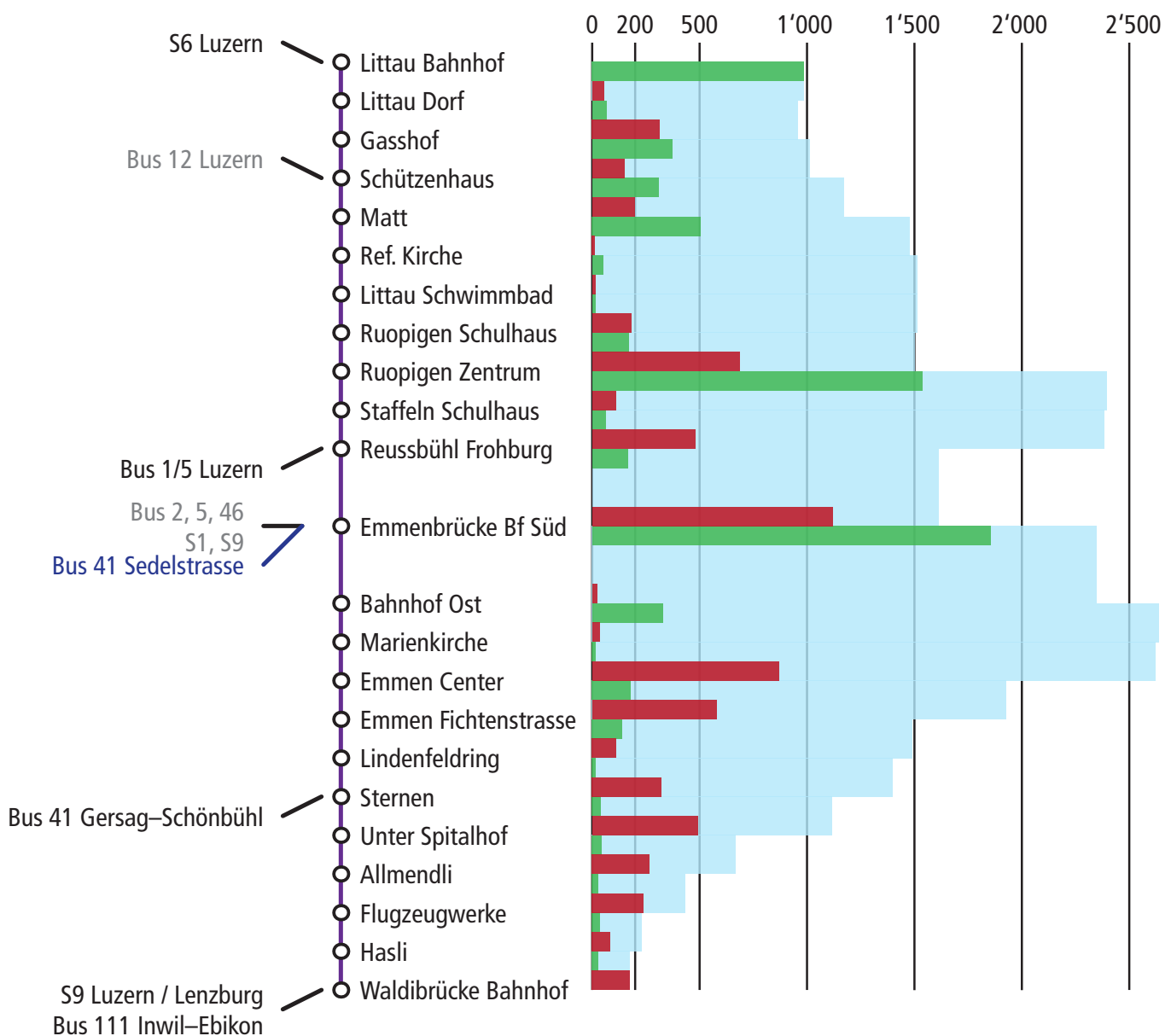
S-Bahn

Bus 5, 40-43

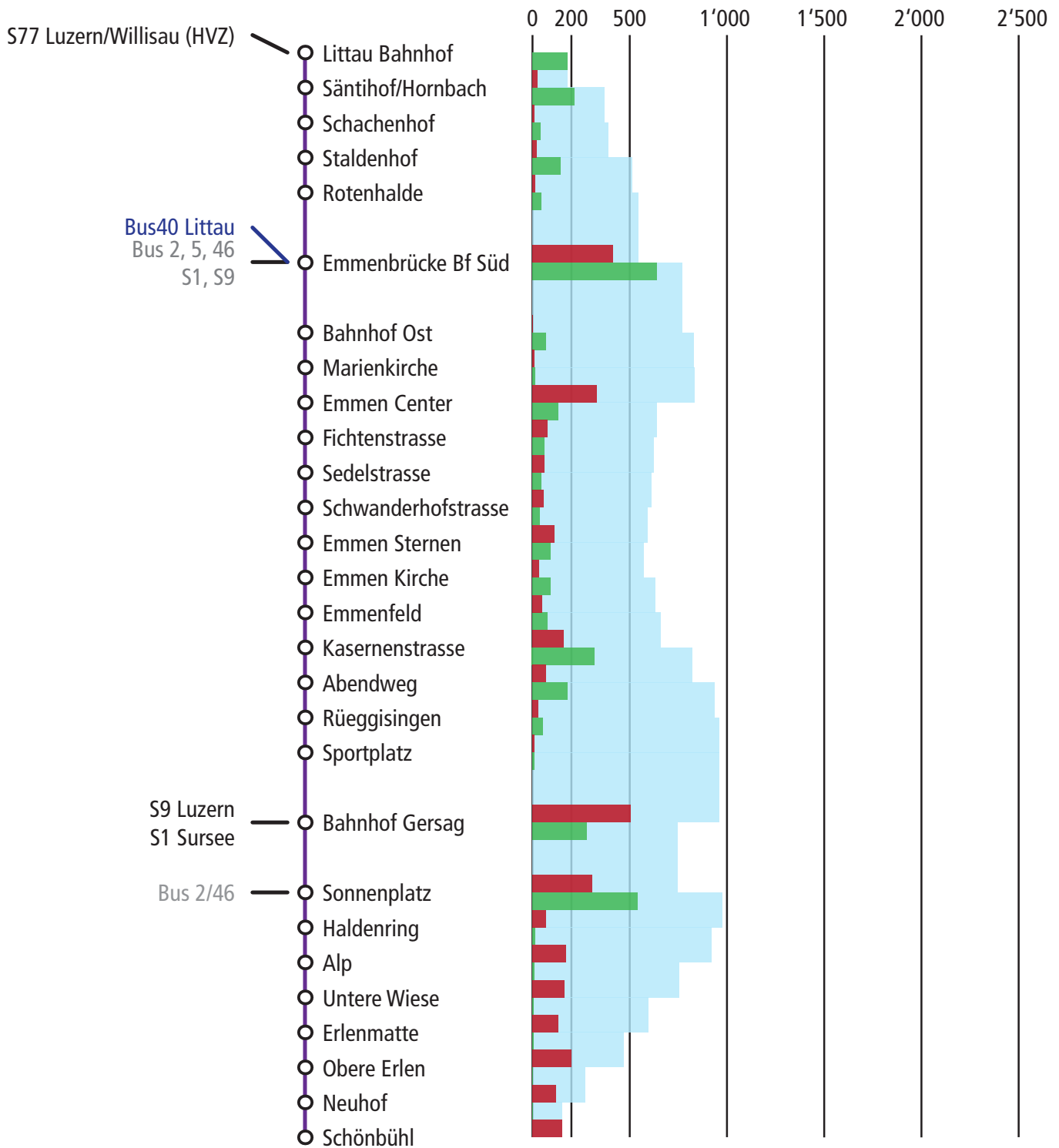
Bus 40, 42, 43



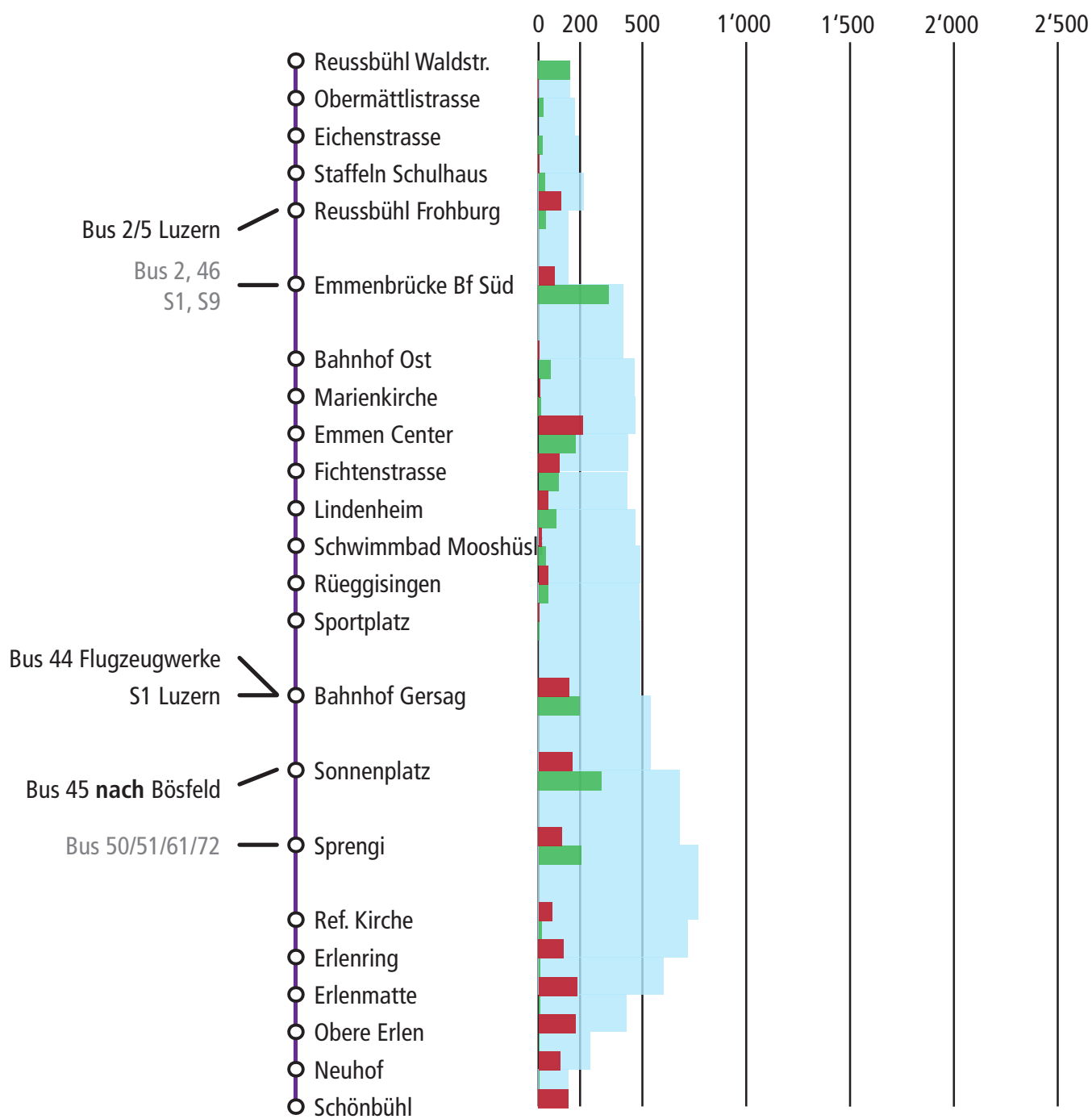
40 Littau–Reussbühl–Emmenbrücke–Emmen–Waldibrücke



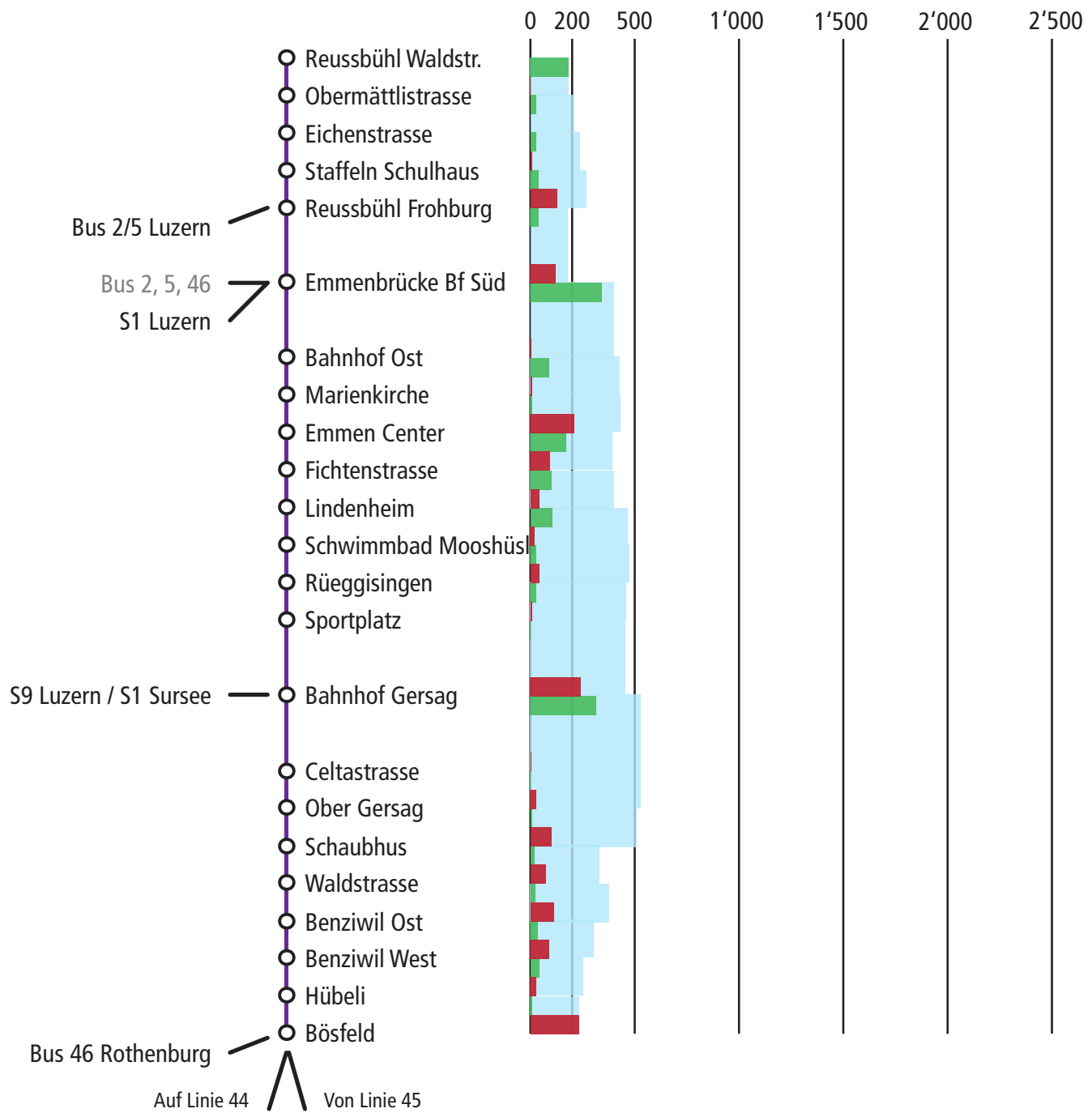
41 Littau–Littauerboden–Emmenbrücke–Emmen–Gersag–Schönbühl



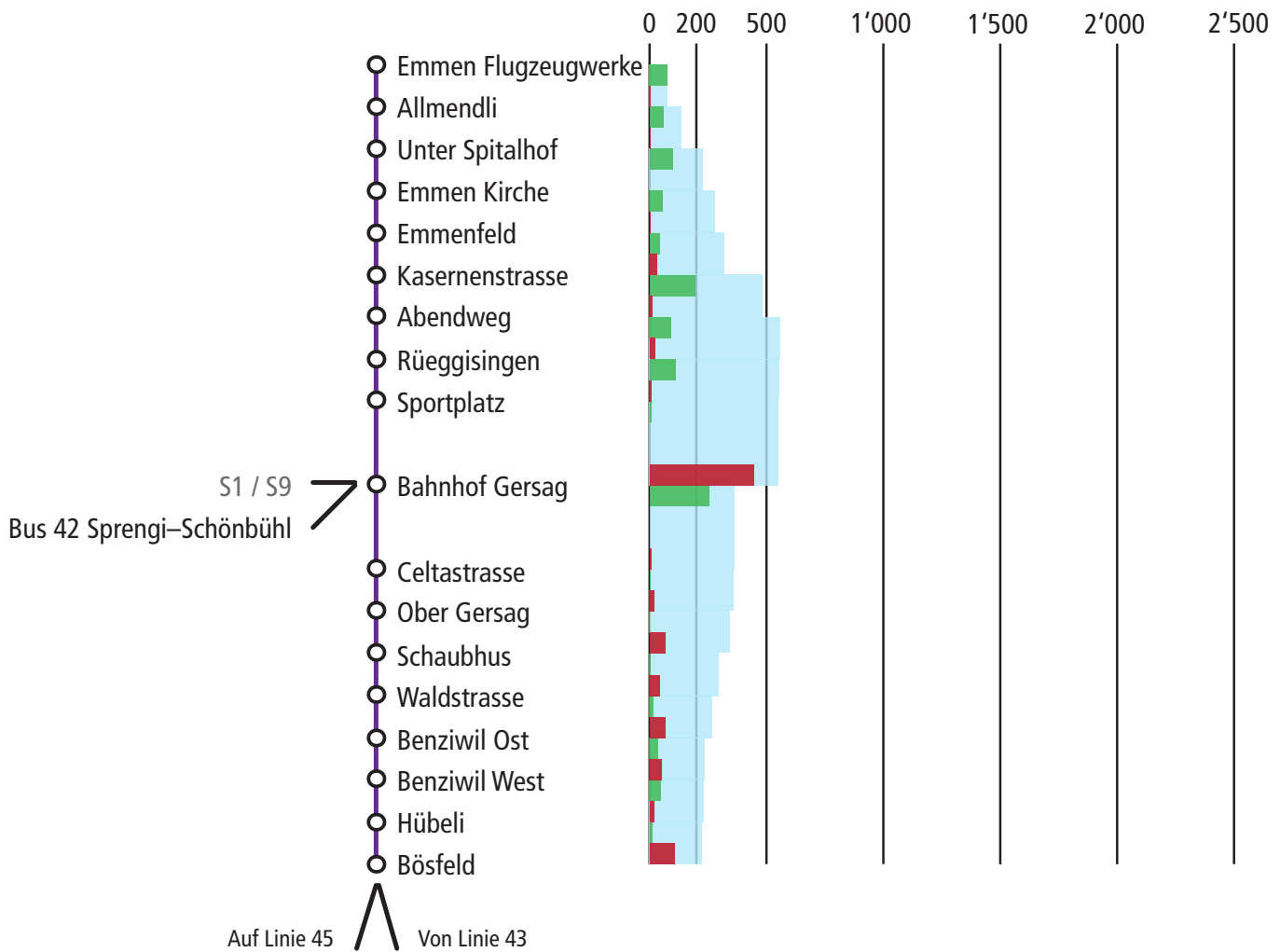
42 Reussbühl–Emmenbrücke–Emmen Center–Gersag–Schönbühl



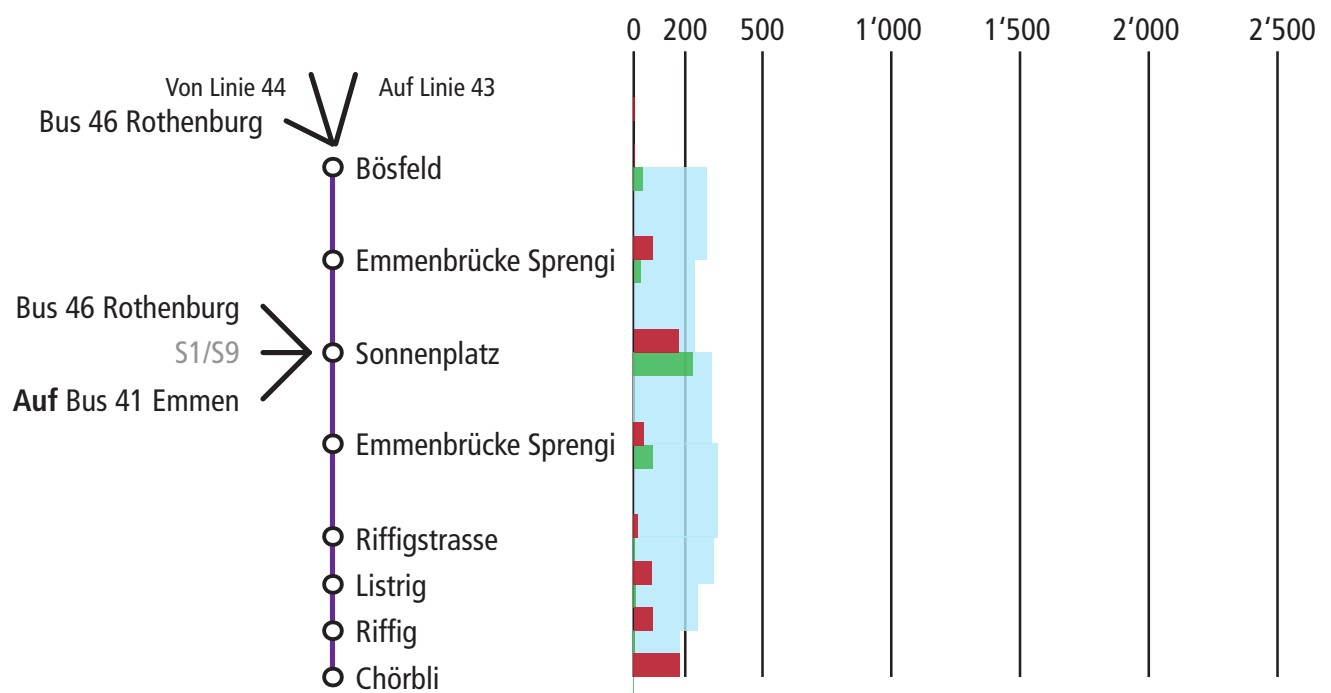
43 Reussbühl–Emmenbrücke–Emmen Center–Gersag–Bösfeld



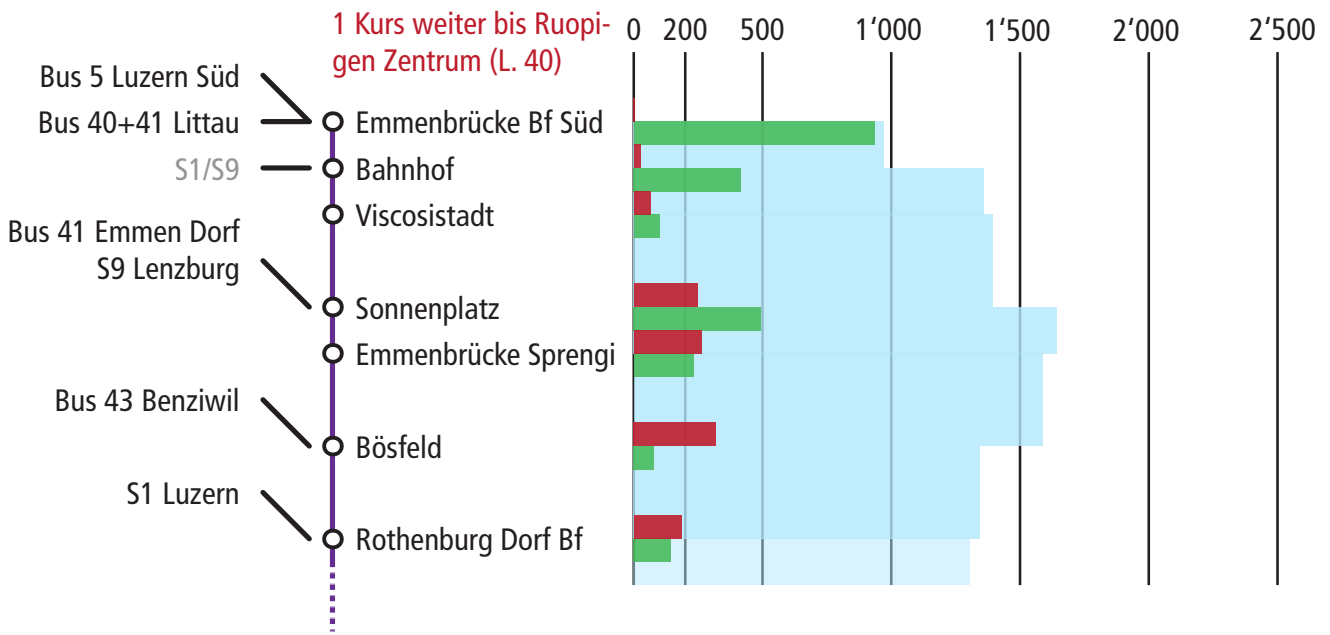
44 Flugzeugwerke–Gersag–Bösfeld



45 Bösfeld–Sonnenplatz–Chörbli



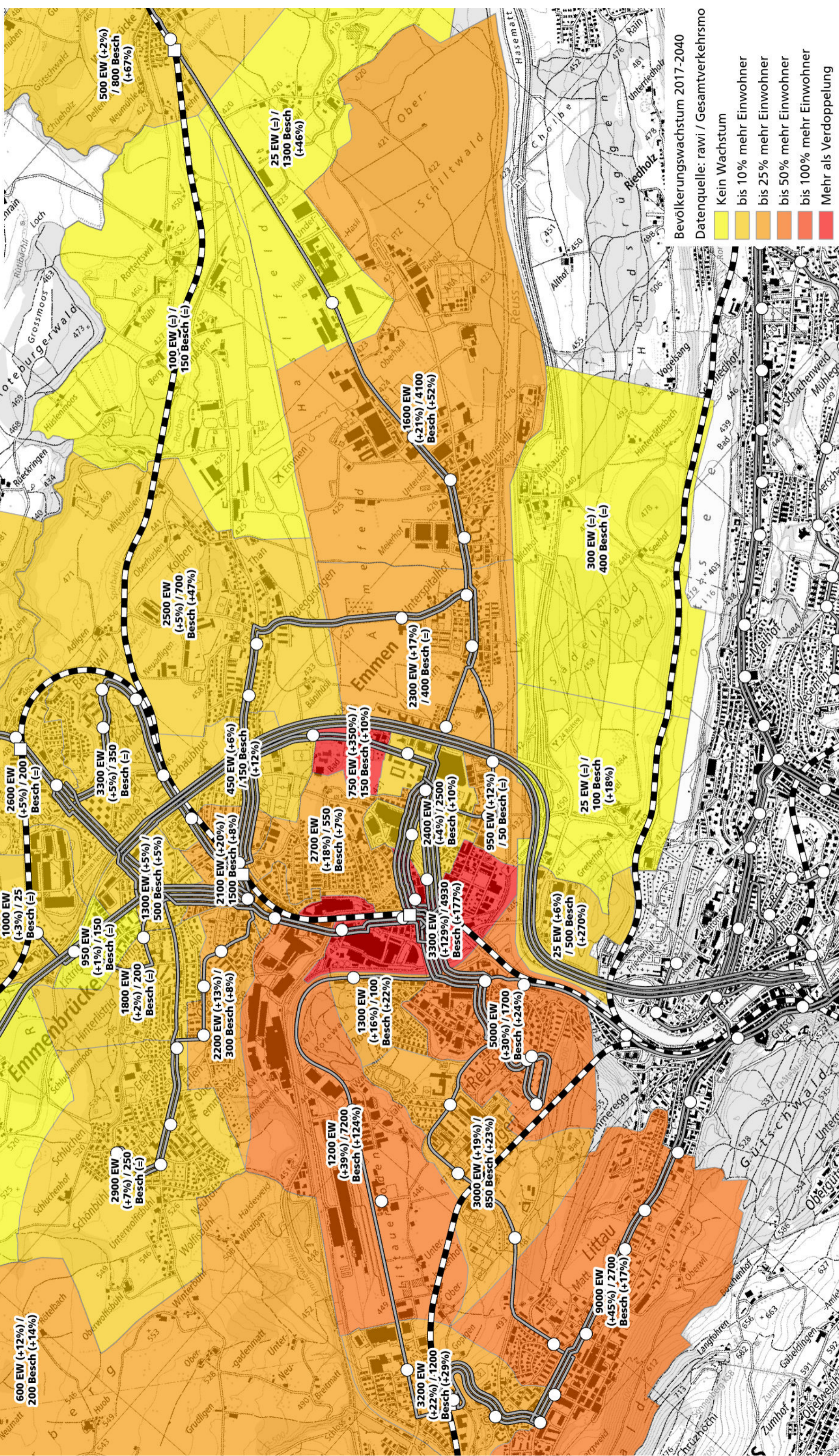
46 Emmenbrücke–Rothenburg



Verkehrsbund Luzern (VVL)
 Überprüfung Busnetz Emmen
Einwohnerentwicklung bis 2040
 Gemäss rawi/GVM



Datum	kontr./gez.	Plannumm
03.02.2022	jos/sjg	2130.04a

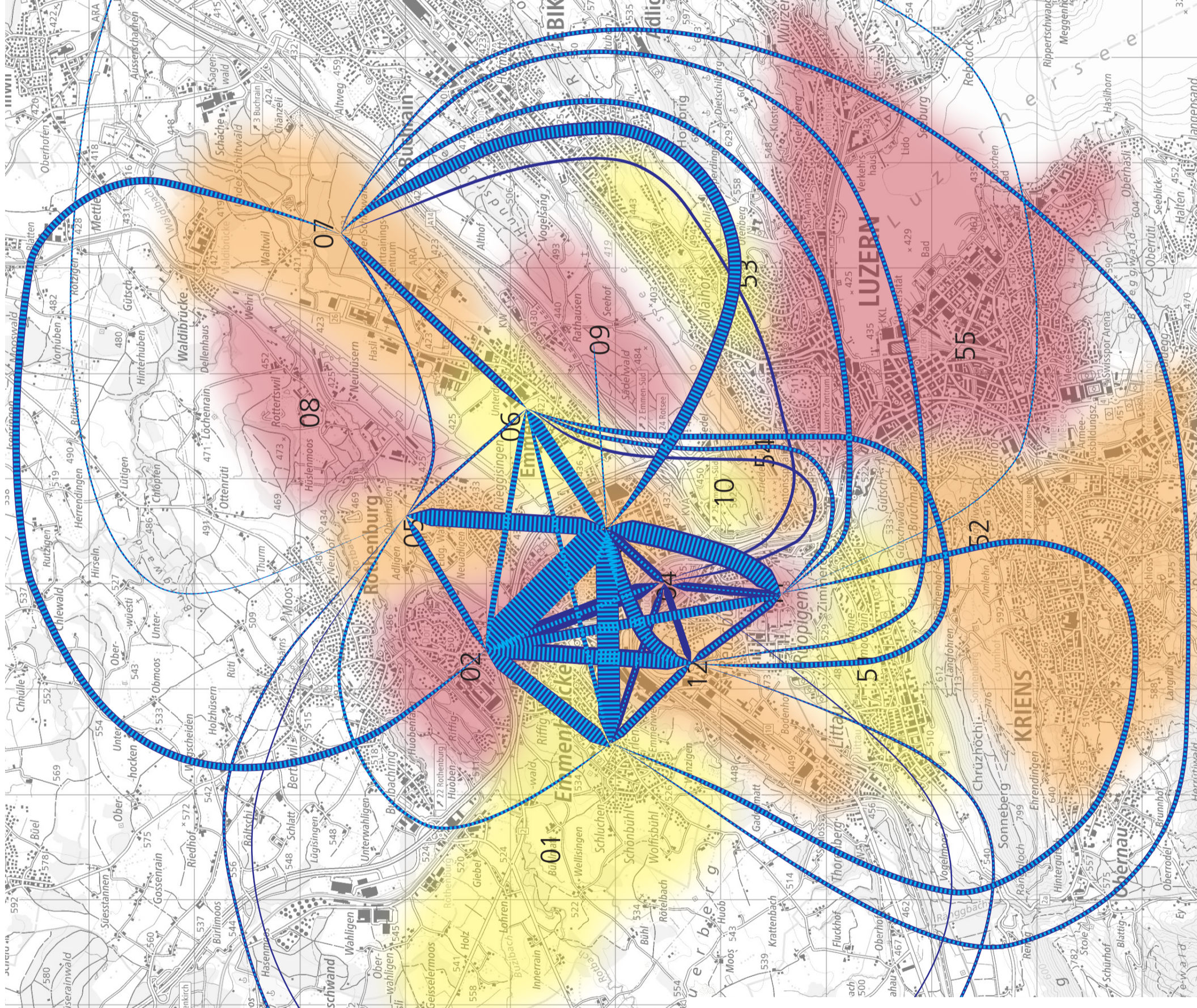


Verkehrsbund Luzern (VVL)
Überprüfung Busnetz Emmen

Wunschlinien innerhalb Perimeter
Datengrundlage: Gesamtverkehrsmodell

aspe

Datum	kontr./gez.	Plannummer
12.04.2022	jos/nho	2129-08a



- Wunschlinien 2017
- Wunschlinien 2040
- 50-100 Fahrten
- 101-150 Fahrten
- 151-200 Fahrten
- 201-250 Fahrten
- 251-300 Fahrten
- 301-350 Fahrten
- 351-400 Fahrten
- 401-450 Fahrten
- 451-500 Fahrten
- 501-550 Fahrten
- 551-600 Fahrten
- 601-650 Fahrten
- 701-750 Fahrten
- 751-800 Fahrten
- 1151-1200 Fahrten

Ströme mit <50 Fahrten
nicht dargestellt.

- 01** = Emmenbrücke Erlen/Neuhof, Emmen Land
- 02** = Emmenbrücke Riffig, Gersag, Bösfeld, Chapt, Benziwil, Sonnenhof
- 03** = Emmenbrücke Zentrum West, Emmenbrücke Zentrum Ost
- 04** = Emmenbrücke Zentrum Süd
- 05** = Emmen Rüeggisingen
- 06** = Emmenfeld
- 07** = Emmen Ost
- 08** = Emmen Flugplatz
- 09** = Rathausen/Sedel
- 10** = Luzern Ibach
- 11** = Luzern Reussbühl
- 12** = Littauerboden

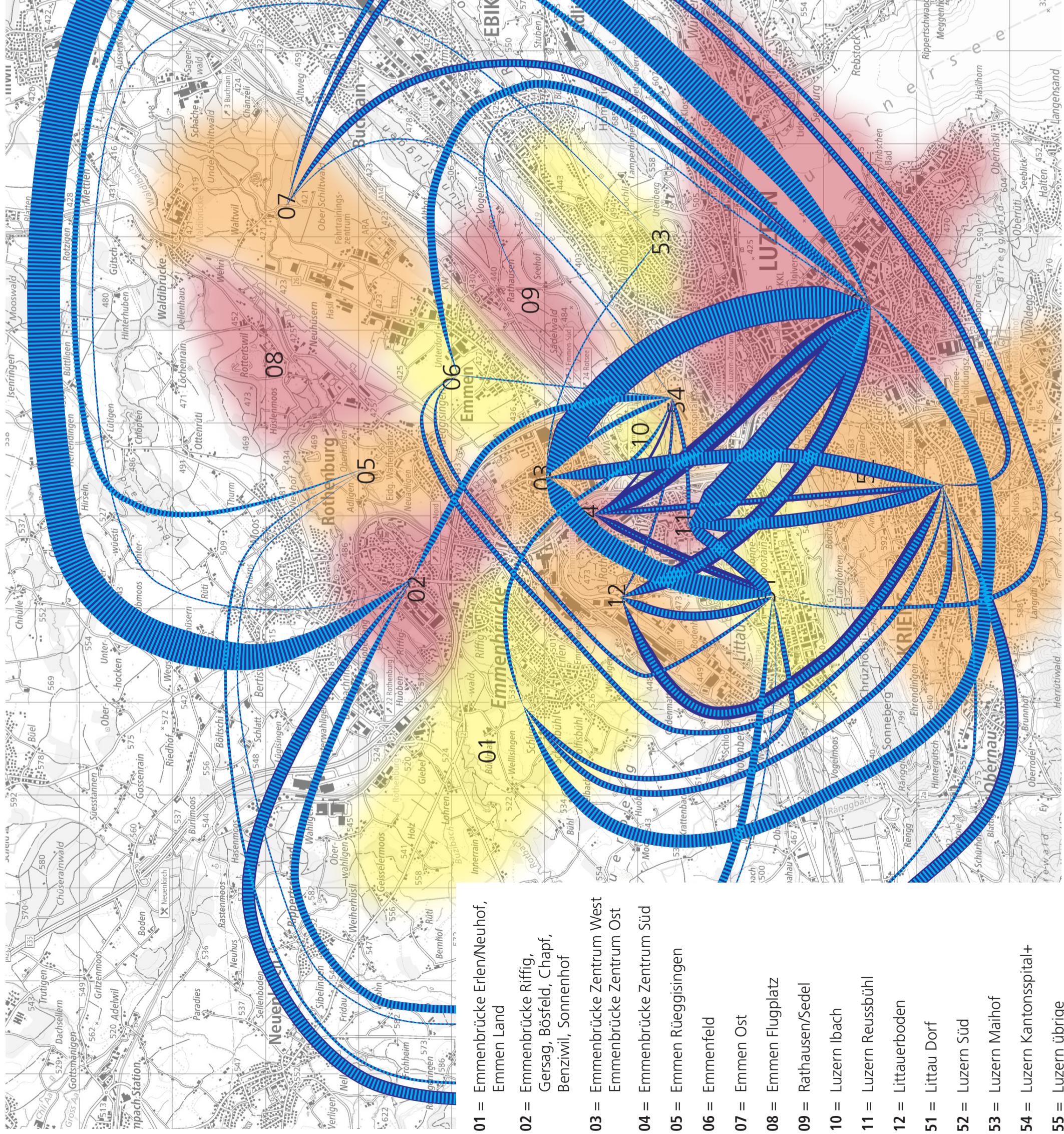
Verkehrverbund Luzern (VVL)
Überprüfung Busnetz Emmen




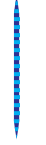
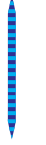
















Wunschlinien von/nach dem Raum Luzern

Datengrundlage: Gesamtverkehrsmodell

ase

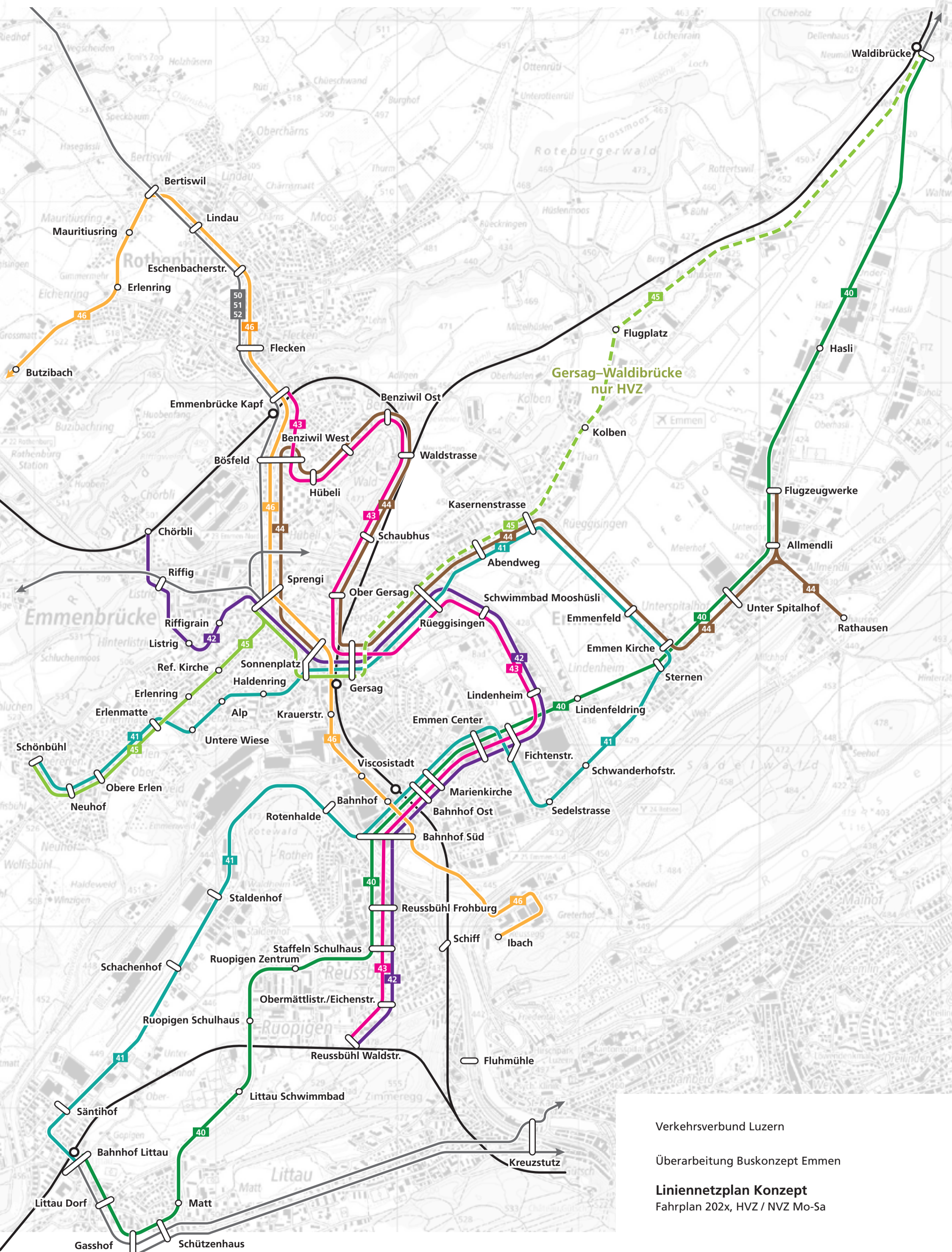
Datum	kontr./gez.	Plannummer
12.04.2022	jos/nho	2129-08b



-  Wunschlinien 2017
-  Wunschlinien 2040
-  100-200 Fahrten
-  201-300 Fahrten
-  301-400 Fahrten
-  401-500 Fahrten
-  501-600 Fahrten
-  601-700 Fahrten
-  701-800 Fahrten
-  801-900 Fahrten
-  901-1000 Fahrten
-  1001-1100 Fahrten
-  1101-1200 Fahrten
-  1401-1500 Fahrten
-  1501-1600 Fahrten
-  1601-1700 Fahrten
-  1701-1800 Fahrten
-  2301-2400 Fahrten
-  2401-2500 Fahrten
-  2501-2600 Fahrten
-  2701-2800 Fahrten

Ströme mit <100 Pendlern
nicht dargestellt.

- 01 = Emmenbrücke Erlen/Neuhof, Emmen Land
- 02 = Emmenbrücke Riffig, Gersag, Bösfeld, Chaptf, Benziwil, Sonnenhof
- 03 = Emmenbrücke Zentrum West, Emmenbrücke Zentrum Ost
- 04 = Emmenbrücke Zentrum Süd
- 05 = Emmen Rüeggisingen
- 06 = Emmenfeld
- 07 = Emmen Ost
- 08 = Emmen Flugplatz
- 09 = Rathausen/Sedel
- 10 = Luzern Ibach
- 11 = Luzern Reussbühl
- 12 = Littauerboden
- 51 = Littau Dorf
- 52 = Luzern Süd
- 53 = Luzern Maihof
- 54 = Luzern Kantonsspital+
- 55 = Luzern übrige



Verkehrsverbund Luzern

Überarbeitung Buskonzept Emmen

Liniennetzplan Konzept

Fahrplan 202x, HVZ / NVZ Mo-Sa

Datum	kontr./gez.	Plannummer
23.05.2024	jos/cyl/lba	2129.22a

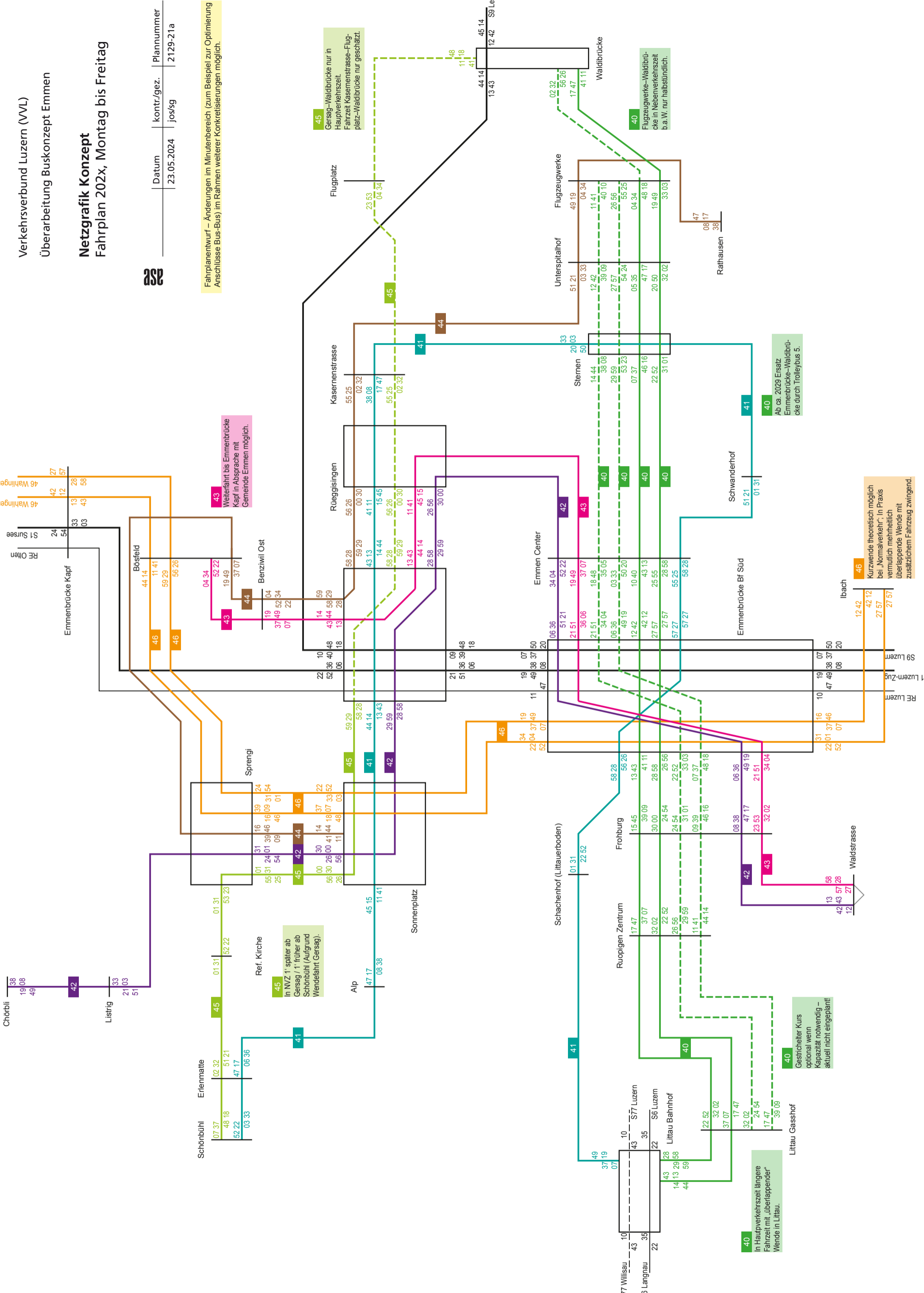
Verkehrsverbund Luzern (VVL)
Überarbeitung Buskonzept Emmen

Netzgrafik Konzept
Fahrplan 202x, Montag bis Freitag



Datum	kontr./gez.	Plannummer
23.05.2024	jos/sg	2129-21a

Fahrplankonzept – Änderungen im Minutenbereich (zum Beispiel zur Optimierung Anschlüsse Bus-Bus) im Rahmen weiterer Konkretisierungen möglich.



43 Weiterfahrt bis Emmenbrücke Kapf in Absprache mit Gemeinde Emmen möglich.

45 In NVZ 1' später ab Gersag / 1' früher ab Schönbühl (Aufgrund Wendefahrt Gersag).

45 Gersag-Waldbrücke nur in Hauptverkehrszeit. Fahrtzeit Kasernenstrasse-Flugplatz-Waldbrücke nur geschätzt.

40 Flugzeugwerke-Waldbrücke in Nebenverkehrszeit b.a.W. nur halbstündlich.

40 Gestrichelter Kurs optional wenn Kapazität notwendig – aktuell nicht eingeplant!

40 In Hauptverkehrszeit längere Fahrtzeit mit „überlappenden“ Wendes in Littau.

46 Kurzweende theoretisch möglich bei „Normalverkehr“. In Praxis vermutlich mehrheitlich überlappende Wendes mit zusätzlichem Fahrzeug zwingend.

40 Ab ca. 2029 Ersatz Emmenbrücke-Waldbrücke durch Trolleybus 5.

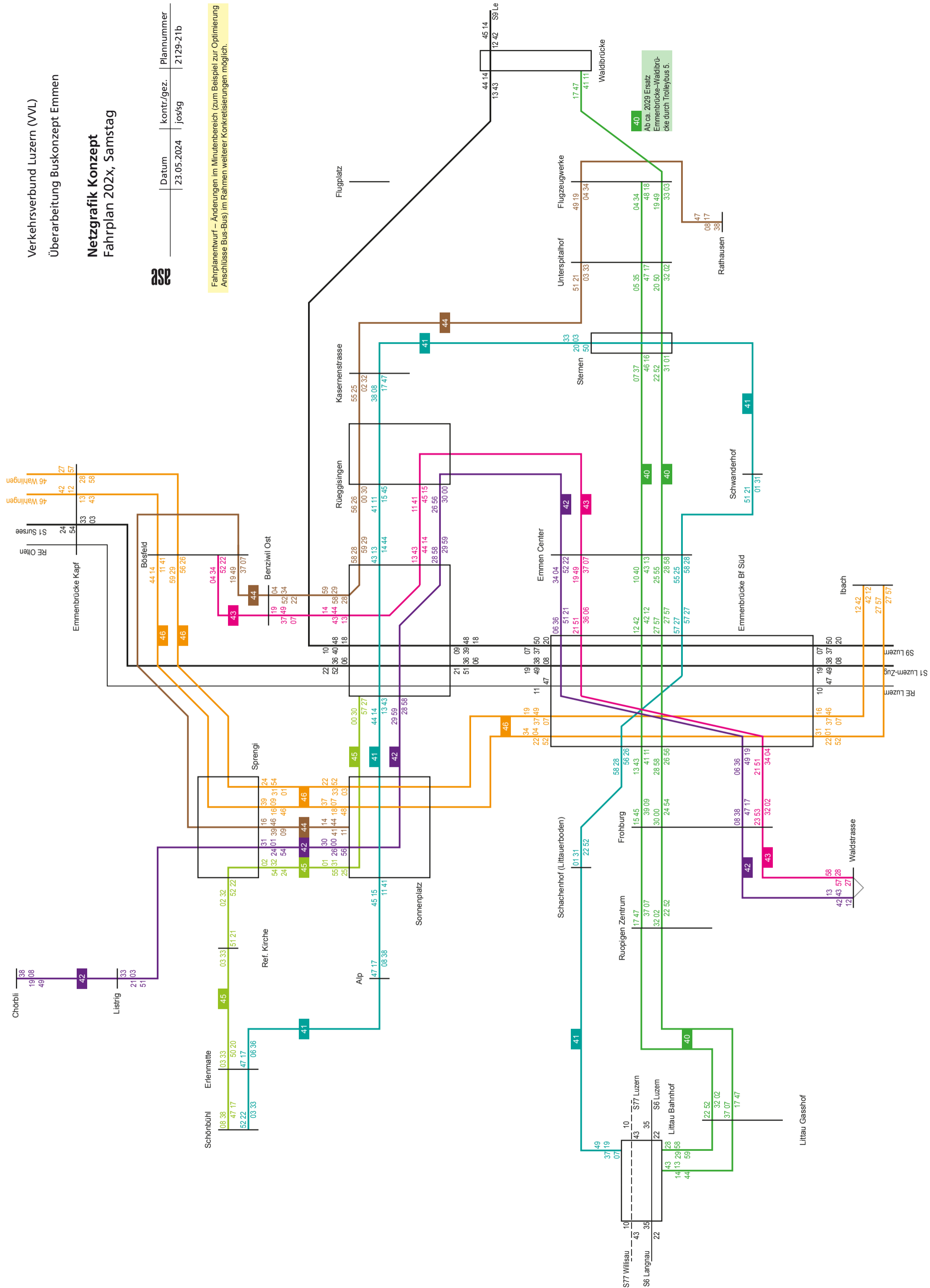
Verkehrsverbund Luzern (VVL)
Überarbeitung Buskonzept Emmen

Netzgrafik Konzept Fahrplan 202x, Samstag



Datum	kontr./gez.	Plannummer
23.05.2024	jos/sg	2129-21b

Fahrplankonzept – Änderungen im Minutenbereich (zum Beispiel zur Optimierung Anschlüsse Bus-Bus) im Rahmen weiterer Konkretisierungen möglich.



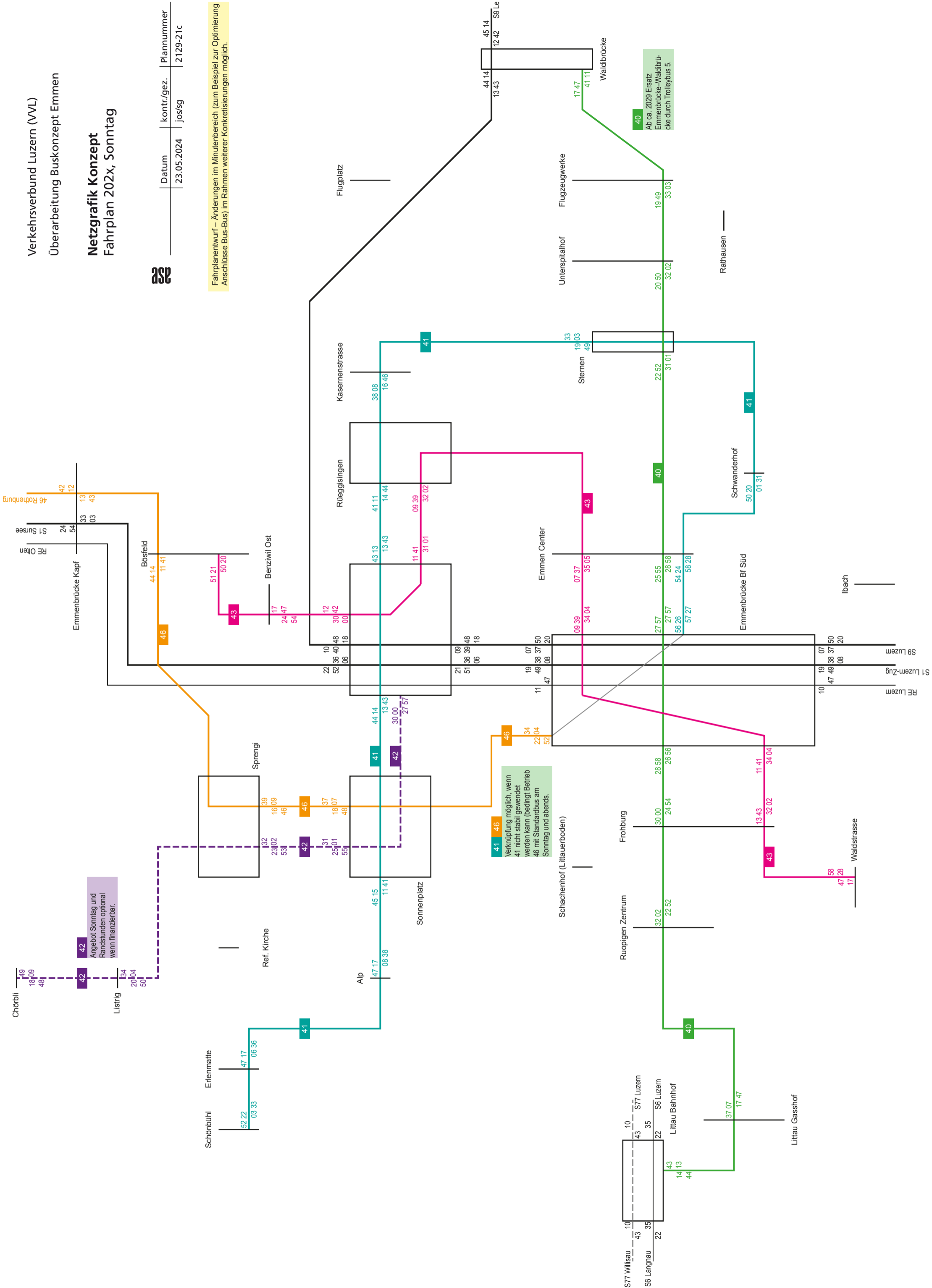
Verkehrsverbund Luzern (VVL)
Überarbeitung Buskonzept Emmen

Netzgrafik Konzept
Fahrplan 202x, Sonntag



Datum	kontr./gez.	Plannummer
23.05.2024	jos/sg	2129-21c

Fahrplankonzept – Änderungen im Minutenbereich (zum Beispiel zur Optimierung Anschlüsse Bus-Bus) im Rahmen weiterer Konkretisierungen möglich.



Verknüpfung möglich, wenn 41 nicht stabil gewendet werden kann (bedingt Betrieb 46 mit Standardbus am Sonntag und abends.

40
Ab ca. 2029 Ersatz Emmenbrücke-Waldbrücke durch Trolleybus 5.

42
Angebot Sonntag und Randstunden optional wenn finanzierbar.

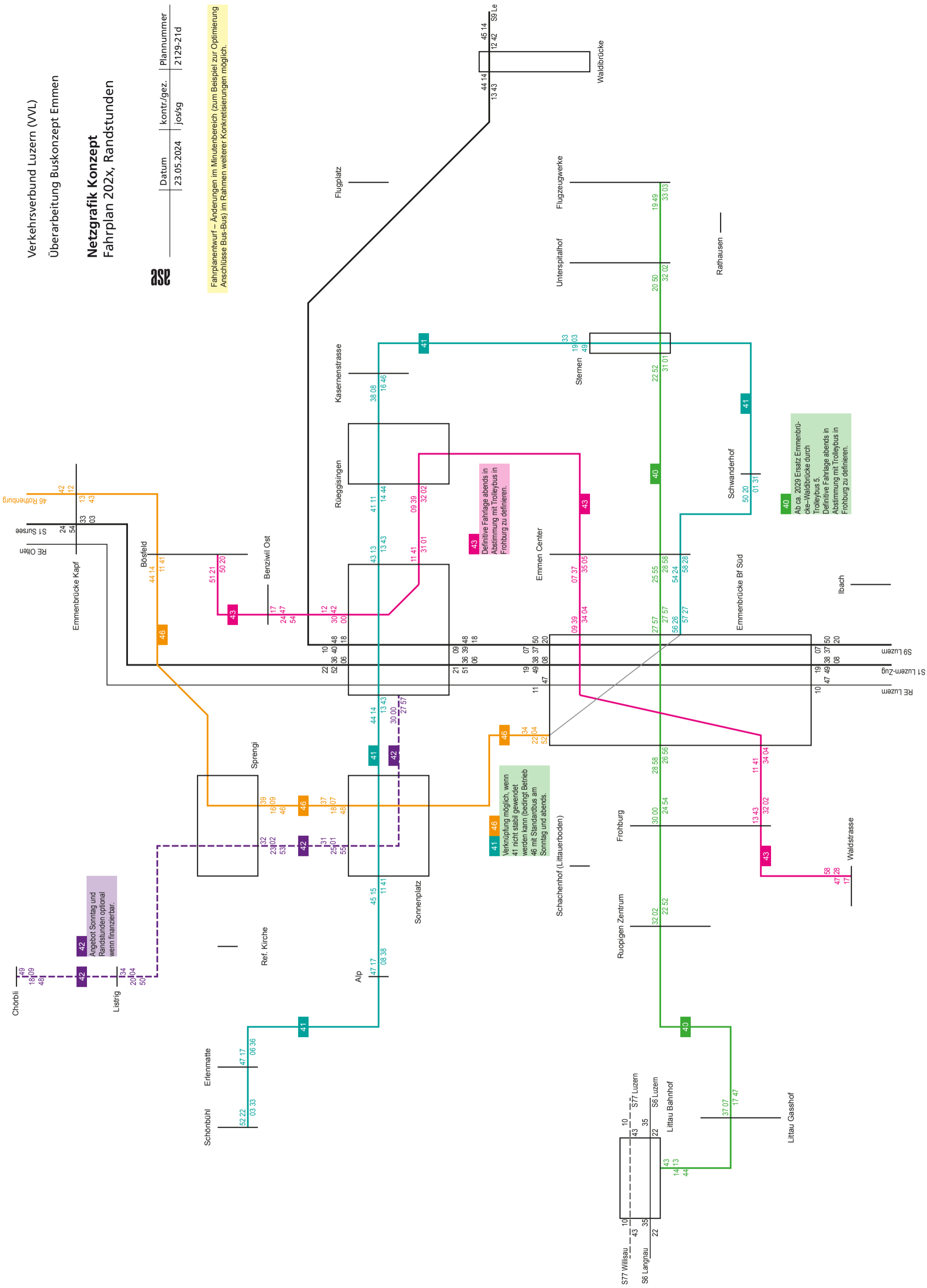
Verkehrsverbund Luzern (VVL)
Überarbeitung Buskonzept Emmen

Netzgrafik Konzept
Fahrplan 202x, Randstunden



Datum	kontr./gez.	Plannummer
23.05.2024	jos/sg	2129-21d

Fahrplanentwurf – Änderungen im Minutenbereich (zum Beispiel zur Optimierung Anschlüsse Bus-Bus) im Rahmen weiterer Konkretisierungen möglich.



40
Ab ca. 2029 Ersatz Emmenbrücke-Waldbrücke durch Trolleybus 5. Definitive Fahrpläne abends in Abstimmung mit Trolleybus in Frohburg zu definieren.

43
Definitive Fahrpläne abends in Abstimmung mit Trolleybus in Frohburg zu definieren.

41 - 46
Verknüpfung möglich, wenn 41 nicht stabil gewendet werden kann (bedingt Betrieb 46 mit Standardbus am Sonntag und abends.

42
Angebot Sonntag und Randstunden optional wenn finanzierbar.

40. Littau-Rooplizen-Emmenbrücke-Emmen Flugzeugwerke-Waldbrücke

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with 10 columns: Station, Day, Time, and various numerical values. Includes sub-sections for 'Samstag ohne allg. Feiertage' and 'Sonntag ohne allg. Feiertage'.

Modul 6: Ausbildung Morgen- und Abendunterricht (berichtet div. Urten)

Weitere Informationen zu den Modulen vgl. Bericht, Kapitel 4.7

41: Littau-Littauerboden-Emmenbrücke-Schwanderhof-Emmen Sternen-Gersag-Alp-Schönbühl

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names (Littau, Schachenhof, Emmenbrücke, nach Luzern, von Luzern, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmenbrücke, Schwanderhof, Emmen, Kasernenstrasse, Emmen, Rüeggisingen, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Schönbühl) and rows for departure times from 05:35 to 05:52.

Table with columns for station names (Emmenbrücke, Schönbühl, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmen, Rüeggisingen, Emmen, Kasernenstrasse, Emmen, Sternen, Emmenbrücke, Schwanderhof, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, Schachenhof, Littau, Bahnhof, nach Wolhusen) and rows for departure times from 05:33 to 06:22.

Samstag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names (Littau, Schachenhof, Emmenbrücke, nach Luzern, von Luzern, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmen, Sternen, Emmen, Kasernenstrasse, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Schönbühl) and rows for departure times from 05:35 to 06:20.

Table with columns for station names (Emmenbrücke, Schönbühl, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmen, Rüeggisingen, Emmen, Kasernenstrasse, Emmen, Sternen, Emmenbrücke, Schwanderhof, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, Schachenhof, Littau, Bahnhof, nach Wolhusen) and rows for departure times from 05:33 to 06:22.

Sonntag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names (Littau, Schachenhof, Emmenbrücke, nach Luzern, von Luzern, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmenbrücke, Schwanderhof, Emmen, Sternen, Emmen, Kasernenstrasse, Emmen, Rüeggisingen, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Schönbühl) and rows for departure times from 05:19 to 05:52.

Table with columns for station names (Emmenbrücke, Schönbühl, Emmenbrücke, Alp, Emmenbrücke, Sonnenplatz, Emmenbrücke Gersag, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke Gersag, Emmen, Rüeggisingen, Emmen, Kasernenstrasse, Emmen, Sternen, Emmenbrücke, Schwanderhof, Emmenbrücke, Emmen Center, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, nach Luzern, nach Sursee, von Sursee, nach Luzern, Emmenbrücke, Bahnhof Süd, Schachenhof, Littau, Bahnhof, nach Wolhusen) and rows for departure times from 05:33 to 06:22.

Modul 6: Ausbau Morgen- und Abendangebot (betrifft div. Linien)

Weitere Informationen zu den Modulen vgl. Bericht, Kapitel 4.7

42: Reussbühl-Emmenbrücke-Gersag-Chörbli

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Chörbli).

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Emmenbrücke, Chörbli; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Sprengli; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Reussbühl, Frohburg; Reussbühl, Waldstrasse).

Samstag ohne allg. Feiertage

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Chörbli).

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Emmenbrücke, Chörbli; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Sprengli; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Reussbühl, Frohburg; Reussbühl, Waldstrasse).

Sonntag ohne allg. Feiertage

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Chörbli).

Table with 28 columns (times) and 15 rows (stations: Emmenbrücke, Chörbli; Emmenbrücke, Listrig; Emmenbrücke, Sprengli; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Reussbühl, Frohburg; Reussbühl, Waldstrasse).

Modul 6: Ausbau Morgen- und Abendangebot (betrifft div. Linien)
Modul 7: Ausbau Sonntags- und Abendangebot Linie 42

Weitere Informationen zu den Modulen vgl. Bericht, Kapitel 4.7

43: Reussbühl–Emmenbrücke–Gersag–Bösfeld

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke, Bösfeld).

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Emmenbrücke, Bösfeld; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Reussbühl, Frohburg; Reussbühl, Waldstrasse).

Samstag ohne allg. Feiertage

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke, Bösfeld).

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Emmenbrücke, Bösfeld; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Reussbühl, Frohburg; Reussbühl, Waldstrasse).

Sonntag ohne allg. Feiertage

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Reussbühl, Waldstrasse; Reussbühl, Frohburg; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke, Bösfeld).

Table with 30 columns (times) and 10 rows (stations: Emmenbrücke, Bösfeld; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; nach Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmen, Rüeggisingen; Emmenbrücke, Emmen Center; Emmenbrücke, Bahnhof Süd; nach Luzern; von Luzern; Emmenbrücke Gersag, Bahnhof; Emmenbrücke, Benziwil Ost; Emmenbrücke, Bösfeld).

Modul 6: Ausbau Morgen- und Abendangebot (betrifft div. Linien)

Weitere Informationen zu den Modulen vgl. Bericht, Kapitel 4.7

44: Rathausen-Emmen Flugzeugwerke-Rüeggisingen-Gersag-Bösfeld-Sonnenplatz

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with 17 columns and 28 rows of departure times for various stations on Monday to Friday.

Table with 17 columns and 28 rows of departure times for various stations on Saturday.

Samstag ohne allg. Feiertage

Table with 17 columns and 28 rows of departure times for various stations on Sunday.

Table with 17 columns and 28 rows of departure times for various stations on Sunday.

Sonntag ohne allg. Feiertage

Kein Sonntagsangebot vorgesehen.

Modul 2: Stichterschliessung Rathausen

Modul 6: Ausbau Morgen- und Abendangebot (betrifft div. Linien)

46: Rothenburg-Bösfeld-Emmenbrücke Bahnhof Süd-Ibach

Montag bis Freitag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names (e.g., Rothenburg, Wahligen Nord, von Sursee) and a grid of departure times for various bus lines.

Samstag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names and a grid of departure times for various bus lines, including weekend service.

Sonntag ohne allg. Feiertage

Table with columns for station names and a grid of departure times for various bus lines, including Sunday service.

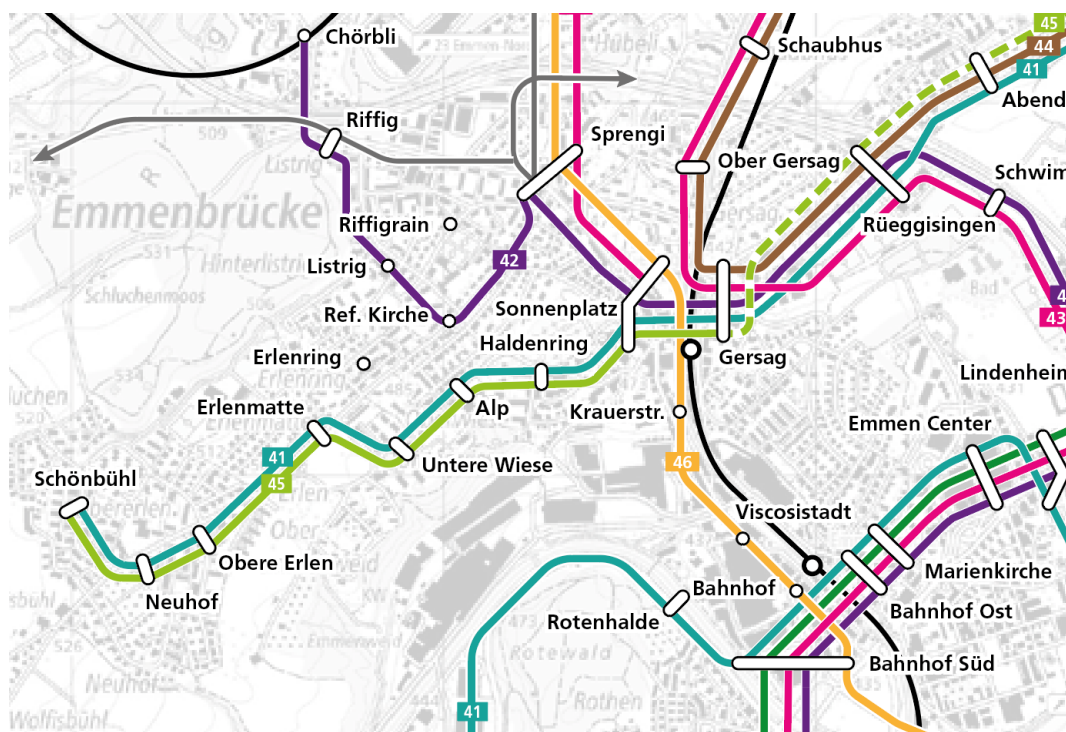
Medul 4: Verdäuterte bis/ab Ibach

Medul 6: Ausbau Morgens- und Abendangebot (betrifft div. Linien)

Weitere Informationen zu den Modulen vgl. Bericht, Kapitel 4.7

Geänderte Linienführung im Gebiet Alp / Erlenring / Listrig

Die Verfasser, der VVL und die Begleitgruppe haben vorgeschlagen, die Linie 45 zwischen Gersag und Schönbühl zukünftig parallel zur Linie 41 zu führen. Die Linie 42 Gersag–Chörbli wäre stattdessen über die Haltestelle Ref. Kirche anstatt Riffigrain geführt worden. Die Bedienung der Haltestelle Erlenring wäre weggefallen:

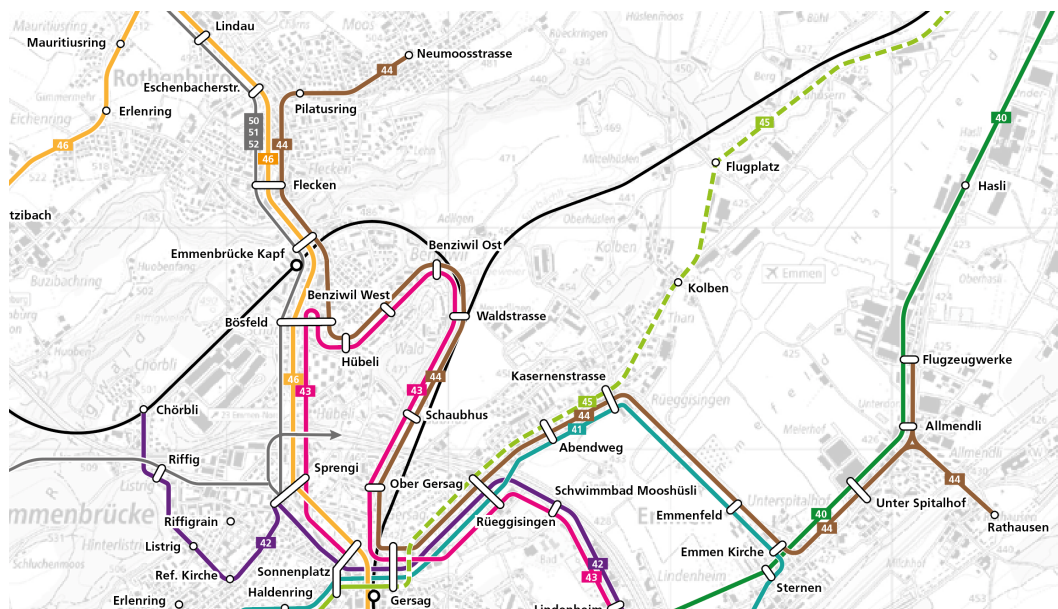


Mit diesem Ansatz hätte der Takt auf dem potentialstärkeren Ast Gersag–Alp–Schönbühl auf einen 15-Minuten-Takt systematisiert werden können und die Möglichkeit einer späteren Verdichtung der Linie 42 auf einen 15-Minuten-Takt wäre theoretisch möglich gewesen.

Der Ansatz wurde durch die Gemeinde Emmen im Rahmen der Mitwirkung aufgrund des Wegfalls von zwei Haltestellen sowie der stärkeren Belastung auf dem Korridor via Alp (mit Engpässen im Strassennetz) abgelehnt und wird deshalb nicht umgesetzt.

Anbindung Rothenburg Eschenbachstrasse

Die Verfasser, der VVL und die Begleitgruppe haben ebenso vorgeschlagen, die Linie 44 bis Rothenburg Neumoosstrasse zu verlängern. Eine Verlängerung der Linie 44 bis Rothenburg Neumoosstrasse würde eine Erschliessung des Siedlungsgebietes entlang der Eschenbachstrasse in Rothenburg und eine attraktive Tangentialverbindung Rothenburg–Emmen Flugzeugwerke ermöglichen. Der Abschnitt Bösfeld–Sonnenplatz würde stattdessen durch die Linie 43 bedient.



Die Gemeinde Rothenburg hat diesen Ansatz im Rahmen der Mitwirkung abgelehnt. Gründe: Siedlungsgebiet ist nicht bis zum Siedlungsrand erschlossen (rund 300 Einwohnern hätten weiterhin mehr als 400 Meter Fussweg bis zum ÖV zu bewältigen) und das Kosten-/Nutzenverhältnis für die durch die Gemeinde Rothenburg zu tätigen Massnahmen sowie die fehlenden Platzverhältnisse für die Wendeschleife werden als fragwürdig erachtet. Zusatzabklärungen in einem separaten Prüfauftrag haben gezeigt, dass eine Weiterführung der Linie 44 bis zum Siedlungsrand in Rothenburg aus zeitlichen Gründen (Fahrzeugumläufe) nur mit grösseren Nachteilen für andere Transportketten oder grundsätzliche Konzeptanpassungen im gesamten Ortsbusnetz Emmen möglich wäre.

Das definitive Konzept verzichtet deshalb auf diese aus Sicht der Verfasser und des VVL attraktive Einbindung der Siedlungsgebiete in Rothenburg entlang Eschenbachstrasse ins Ortsbuskonzept Emmen.

Verknüpfungsvarianten

Es wurden verschiedene Ansätze geprüft, wie die Buslinien an den Knoten Gersag und Emmenbrücke Bahnhof Süd verknüpft werden können.

Die vorliegende Bestvariante berücksichtigt einerseits betriebliche Aspekte (ausreichend lange Wendezeiten, linienreiner Betrieb etc.) und andererseits die Rahmenbedingung, das Emmen Center und den Seetalplatz als wichtigste Zielorte von möglichst allen Teilen der Gemeinde direkt erreichen zu können.

Zudem ermöglicht die Beibehaltung der heutigen Durchbindungen der Linien 40 und 41 in Emmenbrücke Bahnhof Süd, jeweils potenzialstarke Wohn- mit potenzialstarken Arbeitsplatzgebiete zu verbinden. Eine Verknüpfung der Seetalstrasse mit dem Littauerboden als wichtigste Wachstumsgebiete würde zwar eine effiziente Bedienung (bzw. eine starke Ausdünnung ausserhalb der Arbeitszeiten) ermöglichen, aber für viele Pendler innerorts einen zusätzlichen Umstieg bedingen.

Bedienung von Rathausen über die Achse Seetalstrasse (Linie 40)

Diese Variante wurde verworfen, weil sie längerfristig eine systematische Fahrplangestaltung auf dieser wichtigen Achse verunmöglicht und ist somit nicht aufwärtskompatibel ist zu Bus 2040.

Die Fahrzeit Luzern–Rathausen ist mit der gewählten Anbindung über Gersag nur wenige Minuten länger und der Umstieg auf die Bahn tendenziell komfortabler und einfacher.

10-Minuten-Takt auf der Achse Seetalstrasse–Littau

Mit dem 15-Minuten-Takt sind in Littau und Emmenbrücke nur beschränkt schlanke Anschlüsse möglich. Es wurde geprüft, ob dies mit einem 10-Minuten-Takt verbessert werden kann.

Dies ist allerdings, bei Wahrung der Anschlüsse in Waldibrücke, nur eingeschränkt möglich; eher sollte mittelfristig auf einem Kernabschnitt (Littau Gashof–Emmen Flugzeugwerke) der 7.5-Minuten-Takt geprüft werden, wenn das Potential dafür vorhanden ist. Der Fahrzeugbedarf ist so zwar höher als beim 10-Minuten-Takt, die Anschlüsse aber insgesamt besser.

Da gemäss Bus 2040 die Achse Emmenbrücke–Waldibrücke via Seetalstrasse mittel- bis längerfristig ins Trolleybus-Netz (als Linie 5 mit Weiterführung bis Pilatusplatz und Kriens) integriert werden soll, ist es absehbar, dass diese Taktverdichtung dann ohnehin stattfindet.