

Luzern, 6. Dezember 2021

Medienmitteilung

Fahrplan 2022: Neues Nachtnetz im Kanton und neue S-Bahn für Luzern Süd

Mit dem Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2021 baut der Verkehrsverbund Luzern (VVL) das öV-Angebot punktuell aus und schliesst verschiedene Taktlücken. Als neue Linie nimmt die S-Bahn S41 den Betrieb zwischen Luzern und Horw auf und ergänzt das bisherige Angebot der S4 und S5. Nach einem erfolgreichen Testbetrieb der Linien 42/43 führt der VVL den Busbetrieb nach Reussbühl Waldstrasse definitiv ein. Zu grossen Änderungen kommt es im Nachtnetz an den Wochenenden – Start ab Freitagnacht, 17. Dezember 2021. Der Fahrplan für Nachtschwärmerinnen und Nachtschwärmer bringt mehr Verbindungen und neue Linienführungen. Neu sind alle Passepartout-Billette und Abos auch in der Nacht ohne Zuschlag gültig.

Neues Nachtnetz

- In Luzern, Obwalden und Nidwalden gibt es ab Freitagnacht, 17./18. Dezember 2021 ein neues Nachtnetz, welches durch den VVL, die Kantone Obwalden und Nidwalden sowie den Bund bestellt und finanziert wird. Neu sind alle Billette und Abos des Tagnetzes auch in der Nacht gültig. Sondertarife und Nachtzuschläge fallen weg.
- Zwischen Luzern und Sursee verkehrt alle 60 Minuten die neue **S-Bahn-Linie SN1**.
- Neu fahren die Busse nicht nur sternförmig ab dem Bahnhofplatz Luzern, sondern auch in **Sursee** entsteht ein neuer Nachtstern-Knoten **mit 5 Buslinien und Anschlüssen auf die S-Bahn SN1**.
- An verschiedenen Bahnhöfen bestehen Anschlüsse von der Nacht-S-Bahn SN1 auf die Nachtstern-Busse: Rothenburg Dorf auf Linie N52, Rothenburg (Station) auf Linie N60, in Sempach-Neuenkirch auf Linie N84 und in Sursee auf Linien N63, N80, N81, N84 und N85.
- Am Wochenende fährt um 0.35 Uhr ein zusätzlicher IR 75 von Zürich HB nach Luzern sowie um 3.35 Uhr ein Nacht-RE von Luzern nach Zürich. Alle Nacht-RE um 1.35, 2.35 und 3.35 Uhr halten neu in beiden Richtungen auch in Gisikon-Root und Ebikon. Der IR 70 um 0.10 Uhr ab Zürich HB nach Luzern wird an Freitag- und Samstagnächten beschleunigt und hält nur noch in Zug. Damit sind in Luzern Anschlüsse an die ersten Nachtstern-Busse um 1.00 Uhr möglich. Zur Bedienung der Zwischenhalte wird an den Wochenenden eine zusätzliche S1 von Baar über Zug nach Luzern geführt.
- In Stadt und Agglomeration Luzern verkehren die Nachtstern-Linien Richtung Ebikon, Emmenbrücke, Horw, Kriens und Littau, alle 30 Minuten.
- Das Nachtnetz-Angebot behält den bisherigen und gut verankerten Namen **«Nachtstern»**. Alle Informationen auf www.nachtstern.ch

Einige grössere Änderungen tagsüber

- Auf der **Linie 10** (Luzern–Obergütsch) verkehren neu Depotlader-Elektrobusse.
- Auf der **Linie 14** (Horw–Südpol–Luzern–St. Anna–Brüelstrasse) wird zirka jede zweite Verbindung mit Gelenkbussen angeboten, um die Kapazität zu erhöhen.
- Die **Linie 73** (Luzern–Adligenswil–Rotkreuz) fährt zwischen Udligenswil und Rotkreuz von Montag bis Samstag bis um 21 Uhr alle 30 Minuten.
- Die **Linie 82** (Sursee–Dagmersellen) fährt neu immer bis Bahnhof Dagmersellen mit guten Anschlüssen auf die Bahn. Zudem fährt die Linie durchgehend alle 60 Minuten (Montag bis Freitag bis 20 Uhr).

Die gesamte Übersicht aller Änderungen auf www.vvl.ch/fahrplan2022

Änderungen nach Regionen in Kürze:

Stadt Luzern und Luzern Ost

- **Linie 22 Ebikon Bahnhof–Buchrain–Perlen–Gisikon-Root Bahnhof**
Die Linie 22 fährt neu auch zwischen 6 Uhr und 8.30 Uhr (Mo–Fr) alle **10 Minuten** auf dem Abschnitt Perlen Fabrik–Buchrain Dorf–Ebikon Bahnhof. Die dichtere Taktfolge ermöglicht den Einsatz von Standardbussen und bietet mehr Anschlüsse am Bahnhof Ebikon in Richtung Luzern.
- **Linie 24 Luzern Bahnhof–Meggen Lerchenbühl–Schlössli–Gottlieben–Tschädigen**
Um die Erschliessung des Quartiers Gottlieben in Meggen zu verbessern, fährt jeder zweite Kurs als Stichfahrt via Gottlieben nach Tschädigen.
- **Linie 42/43 Emmenbrücke Schönbühl/Bösfeld–Bahnhof Süd–Reussbühl Waldstrasse**
Nach einem erfolgreichen zweijährigen Testbetrieb wird das öV-Angebot zwischen Emmenbrücke Bahnhof Süd und der Waldstrasse in Reussbühl definitiv eingeführt. Die Linien 42 und 43 bedienen diesen Streckenabschnitt von Montag bis Samstag.
- **Linie 43 Emmenbrücke Bösfeld–Gersag–Bahnhof Süd–Reussbühl Waldstrasse**
Die Linie 43 fährt neu auch nach 20 Uhr zwischen Emmenbrücke Bahnhof Süd bis Reussbühl Waldstrasse. Der 30-Minuten-Takt gilt von Montag- bis Samstagabend bis um Mitternacht.
- **Linie 73: Luzern–Adligenswil–Udligenswil–Meierskappel–Rotkreuz**
Rotkreuz ist in den vergangenen Jahren zu einem wichtigen Arbeits- und Bildungsort herangewachsen. Täglich pendeln viele Reisende mit der Linie 73 nach Rotkreuz. Der VVL reagiert auf diese Mobilitätsbedürfnisse. Die Linie 73 fährt neu von Montag bis Samstag durchgehend **bis um 21 Uhr alle 30 Minuten** zwischen Udligenswil und Rotkreuz. Somit profitieren Fahrgäste aus Adligenswil, Udligenswil sowie Meierskappel von einem stark ausgebauten 30-Minuten-Takt von und nach Rotkreuz.

Luzern Süd

- Um die zusätzlichen Mobilitätsbedürfnisse in Luzern Süd mit dem öV abzudecken, ergänzt die neue **S-Bahn S41** zwischen Horw und Luzern das heutige Angebot der S4 und S5 während den Hauptverkehrszeiten. Neu verkehren 2 Kurspaare morgens und 4 Kurspaare nachmittags.

Sursee

- **Linie 62/65 Sursee–Nottwil SPZ**
Zwischen Sursee und dem Paraplegikerzentrum in Nottwil gibt es von Montag bis Freitag bis um 19 Uhr vier Verbindungen pro Stunde (Linien 62 und 65). Auf der Linie 65 gilt ein Baustellenfahrplan wegen des Neubaus der Eisenbahnbrücke in Oberkirch.
- **Linie 82 Sursee–Buchs LU-Dagmersellen Bahnhof**
Die Linie 82 fährt neu von Montag bis Freitag bis 20 Uhr durchgehend im 60-Minuten-Takt (mit drei zusätzlichen Kurspaaren vormittags). Die Linie wird bis Dagmersellen SBB (Bahnhof) verlängert, wo Zugsanschlüsse entstehen. Damit verkürzt sich die Reisezeit von und nach Olten deutlich. Um die Fahrzeiten einhalten zu können, werden die Haltestellen Buchs Wendepplatz und St. Erhard Wiberg jeweils nur in eine Richtung bedient. In St. Erhard halten die Busse in eine Richtung jeweils an der Haltestelle Galerie anstelle Wiberg.
- **Linie 89 Sempach–Eich Dorf–Gunzwil Bäch**
Der Kurs der Linie 84 um 0.48 Uhr ab Sempach wird freitags und samstags von Eich Dorf bis Gunzwil Bäch verlängert. Heute verkehrt die letzte Verbindung um 22.34 Uhr.

Luzern West

- Die Linie 51 wird auf dem Abschnitt Grossdietwil–Melchnau eingestellt.
- Zwischen Zell, St. Urban und Reiden gibt es ein [neues öV-Konzept](#). Als Ersatz für die Linie 51 fährt die Linie 281 auf dem Abschnitt Zell–St. Urban häufiger und bietet in St. Urban zusätzliche Anschlüsse auf die Bahn Richtung Langenthal an. Auch gibt es mehr Direktbusse auf der Linie 608 von St. Urban nach Reiden.

Touristische Linien

- Alle touristischen Linien fahren neu einheitlich bereits ab dem 30. April 2022 bis zum 1. November 2022.
- **Linie 71 Luzern Bahnhof–Kriens–Eigenthal**
Der VVL reagiert auf die erhöhte Nachfrage für Fahrten ins Eigenthal. Die Linie 71 fährt während den Weihnachts- und Faschnachtsferien häufiger. Reisende ab Kriens profitieren von zusätzlichen Verbindungen: An Wochenenden verkehren die Busse viermal zusätzlich von Kriens Busschleife ins Eigenthal, womit ab Kriens Busschleife am Vormittag ein 30-Minuten-Takt entsteht.
Der neue Fahrplan der Linie 71, abgestimmt auf die Linie 211, verbessert die Erschliessung des Eigenthals ab Luzern.

- **Linie 211 Malters–Schwarzenberg–Eigenthal**
Um unter der Woche in der beliebten Zeit nach 9 Uhr ins Eigenthal zu gelangen, wird die Linie 211 um 9.33 Uhr ab Malters bis ins Eigenthal verlängert. Reisende ab Luzern benutzen die S6 um 9.16 Uhr bis Malters und steigen auf die Linie 211 um.
- **Linie 232 Entlebuch–Finsterwald–Gfellen–Langis**
Am Wochenende gibt es eine zusätzliche Verbindung ins Langis und eine bis Gfellen.

Bahn

- Am Samstag- und Sonntagmorgen verkehrt zusätzlich eine S-Bahn S1 von Luzern (Abfahrt um 5.21 Uhr) nach Baar. Im Gegenzug fährt der IR 75 neu auch am Wochenende um 5.35 Uhr ab Luzern, ohne Halt in Ebikon und Gisikon-Root.

Taxito

- Der VVL verlängert den Betrieb des Mitfahrsystems Taxito um weitere zwei Jahre bis Dezember 2023. Die Taxito-Points befinden sich in Willisau (Leuenplatz), Grossdietwil, Hüswil, Luthern, Luthern Bad und Zell. Zum Netz gehört auch der Point in Hergiswil, welcher durch die Gemeinde Luthern bestellt wird. Taxito ergänzt seit 2015 das öV-Angebot im Napfgebiet und vermittelt Fahrtenwünsche auch zu Zeiten, in denen kein Busangebot besteht. www.vvl.ch/taxito
- Seit Sommer 2021 gibt es ein zweites Netz in acht Gemeinden im Luzerner und Aargauer Seetal. www.taxito-seetal.ch

Passepartout

- Der Tarifverbund Passepartout bereinigt die Zonengrenzen im Raum Rotkreuz. Ab dem 12. Dezember 2021 ist Rotkreuz tarifarisch im Tarifverbund Passepartout integriert. Fahrgäste können neu für alle Bahn- und Busverbindungen von und nach Rotkreuz Passepartout-Abos und -Billette kaufen. Damit setzt Passepartout ein langjähriges Anliegen um. Zur neuen Zone 38 gehören auch Rotkreuz, Risch sowie Hünenberg.

Weitere Infos

Alle Änderungen nach Regionen	www.vvl.ch/fahrplan2022
Fotos und Pläne	Zum Download
Infos neues Nachtnetz	www.nachtstern.ch
Infos Passepartout zu Rotkreuz	www.passepartout.ch/rotkreuz

Auskünfte

Montag, 6. Dezember 2021, 14–16 Uhr

Romeo Degiacomi, Mediensprecher Verkehrsverbund Luzern

Telefon direkt: 041 228 47 23

E-Mail: romeo.degiacomini@vvl.ch