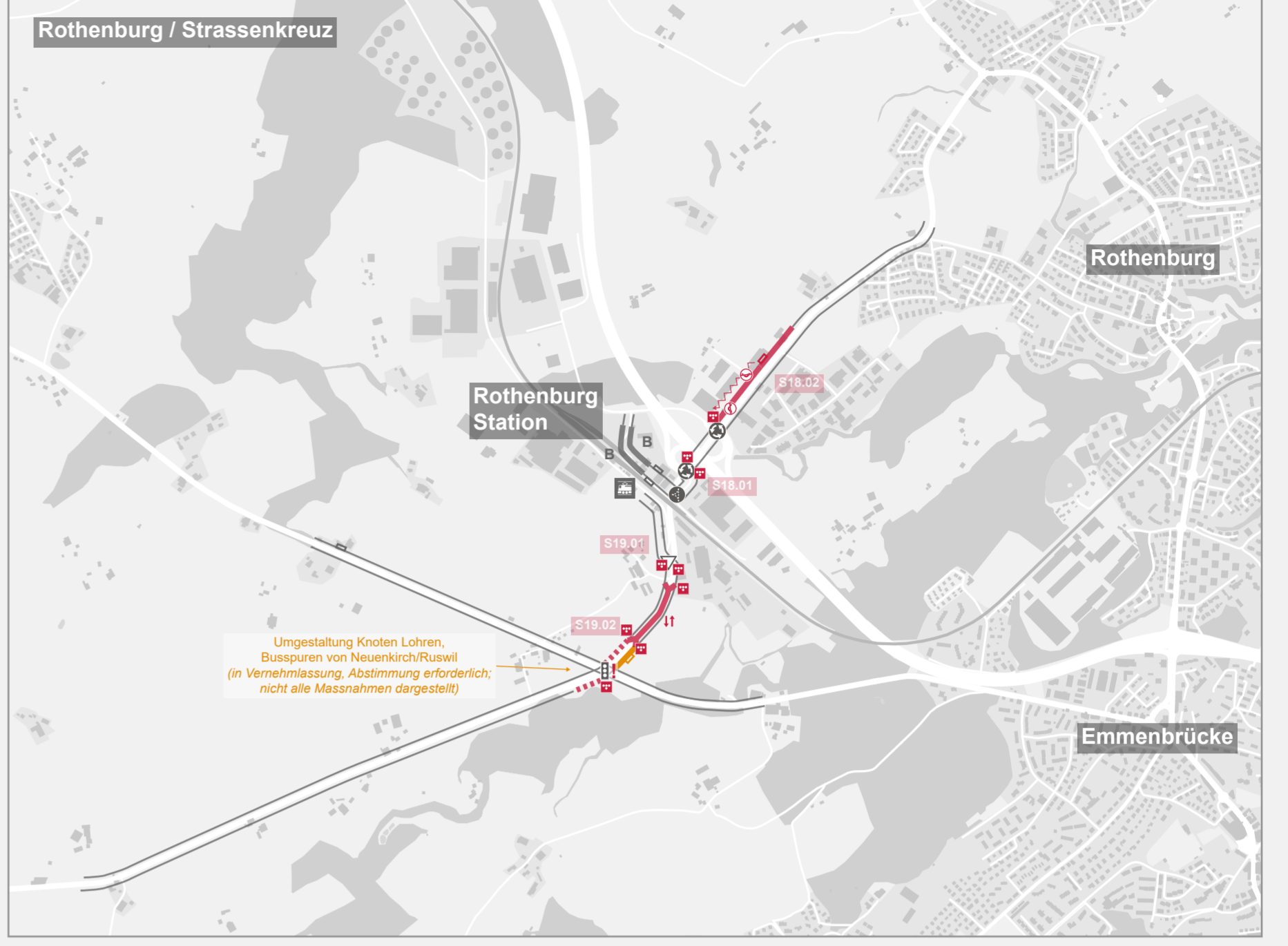


Überlastschutz Baldegg und neuer LSA-Knoten Haupt-/Nunwilerstrasse; Konzept Verkehrsmanagement zur öV-Förderung im Seetal (Konzept, Stand Mai 2023)

Überlastschutz Hochdorf mit e-Busspur (Pflörtneranlage im Raum Baldegg Kloster; zusätzlich zu VM Seetal, Bedarf prüfen)

Konzept Verkehrsmanagement zur öV-Förderung im Seetal (Konzept, Stand Mai 2023)

Konzept Verkehrsmanagement zur öV-Förderung im Seetal (Konzept, Stand Mai 2023)



ewp
planung · architektur · strategie

Zielbild Beschleunigung Bussystem (Juli 2023)
 Teilperimeter Raum Rontal und Seetal

Infrastrukturelemente bestehend / vorhanden (grau dargestellt)

- Gemeinsame Führung mit dem MIV
- Führung auf alternativer Abbiegespur
- Physische Busspur
- T Physische Busspur inkl. Taxi
- V Physische Busspur mit Veloverkehr
- e Elektronische Busspur
- B Busstrasse
- LSA
- Busbevorzugungsanlage
- Pflörtneranlage (Rückstaubereich)
- Pflörtneranlage (entlasteter Bereich)
- Vortrittsbelastete Einmündung mit Busverkehr
- Kreisel
- Rechtsvortritt
- Fussgängerstreifen unregelt
- Fussgängerstreifen LSA-geregelt
- P Parkierung im Strassenraum / direkt angrenzend auf Trottoir
- Haltebuch mit Ausfahrtpriorisierung
- Fahrbahnhaltestelle

Infrastrukturelemente neu / empfohlen (rot dargestellt)

- rot Massnahmenkonzept Beschleunigung Bussystem
- Optimierung bestehende LSA(-Steuerung)
- Optimierung bestehende Infrastruktur (gem. Symbol)
- ! Richtungswechselbetrieb (Spur gem. Symbol; i.d.R. Busspur/-strasse)
- Anpassung Spurbild
- Velostreifen
- Aufhebung (Symbol vorhandene Infrastruktur)
- Einschränkung / Aufhebung Fahrbeziehung
- Fahrverbot MIV
- orange Massnahmen aus Drittprojekten / best. Planungen

Hinweis: Es sind nicht alle bestehenden Infrastrukturelemente dargestellt, Abbildung enthält nur für Busverkehr relevante Elemente; Best. Haltestellen, Velostreifen & Fussgängerstreifen sind nicht vollständig dargestellt.

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m

N