



**ewp**  
engineering + planning

**Zielbild Beschleunigung Bussystem (Juli 2023)**  
 Teilperimeter Raum Sursee - Luzern West

**Infrastrukturelemente bestehend / vorhanden (grau dargestellt)**

- Gemeinsame Führung mit dem MIV
- Führung auf alternativer Abbiegespur
- Physische Busspur
- Physische Busspur inkl. Taxi
- Physische Busspur mit Veloverkehr
- Elektronische Busspur
- Busstrasse
- LSA
- Busbevorzugungsanlage
- Pförtneranlage (Rückstaubereich)
- Pförtneranlage (entlasteter Bereich)
- Vortrittsbelastete Einmündung mit Busverkehr
- Kreisell
- Rechtsvortritt
- Fussgängerstreifen ungeregelt
- Fussgängerstreifen LSA-geregelt
- P Parkierung im Strassenraum / direkt angrenzend auf Trottoir
- Haltebucht mit Ausfahrtpriorisierung
- Fahrbahnhaltestelle

**Infrastrukturelemente neu / empfohlen (rot dargestellt)**

- rot** Massnahmenkonzept Beschleunigung Bussystem
- Optimierung bestehende LSA(-Steuerung)
- Optimierung bestehende Infrastruktur (gem. Symbol)
- Richtungswechselsbetrieb (Spur gem. Symbol; i.d.R. Busspur-strasse)
- Anpassung Spurbild
- Velostreifen
- Aufhebung (Symbol vorhandene Infrastruktur)
- Einschränkung / Aufhebung Fahrbeziehung
- Fahrverbot MIV
- Verkehrsmanagement / verkehrshängige Information und Lenkung MIV
- orange** Massnahmen aus Drittprojekten / best. Planungen

Hinweis: Es sind nicht alle bestehenden Infrastrukturelemente dargestellt. Abbildung enthält nur für Busverkehr relevante Elemente; Best. Haltestellen, Velostreifen & Fussgängerstreifen sind nicht vollständig dargestellt.

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m