



Busspur Schachen
(in Planung)

Optimierung Leistungsfähigkeit und
neue Bushaltestellen (in Planung)

OV-Massnahmen Rothenburgstrasse
(Bauprojekt mit Busspur Rtg. Autobahn)

Umgestaltung Knoten mit Bushub Gersag
(Projekt in Bearbeitung)

Geeignete Knotenform (Buspriorisierung)
in Abstimmung mit Bushub vorsehen

Planungsstudie Sprengli und Optimierung
Gesamtverkehrssystem in Abstimmung mit Umbau
Autobahnanchluss Emmen-Nord (Planung in Arbeit)

Busbypass

Pflörtneranlage
Kreisel Sonneplatz

BVG Gerliswilstrasse
(abgeschlossen, Hst. Krauerstrasse
als nicht überholbare Fahrbahn-Hst.)

Testplanung Seetalstrasse (abgeschlossen)
BGK als Folgeplanung (Planungsstart offen)

Seetalstrasse „BGK Lang“
(Vorstudie vorliegend,
Planungsstart BGK offen)

Pflörtneranlage
Seetalstrasse

Pflörtneranlage
Seetalstrasse

Velostreifen über Knoten,
indirektes Linksabbiegen

Pflörtneranlage
Hünenbergstrasse

Fahrbahnhaltestellen
Hünenberg & St. Kilians

Pflörtneranlage
(Gundoldingenstrasse)

Erweiterung
Pflörtneranlage

Busbevorzugung Dreilindenstrasse
Projekt der Stadt Luzern in Planung
(MIV zeitweise via Adligenswilstrasse)

Verlängerung Busspur,
Pflörtneranlage

Busspur Lindenstrasse - Grenzweg
im Bau

Pflörtneranlage
Kreuzstutz

Verlängerung Busspur,
Pflörtneranlage

Pflörtneranlage
Baselstrasse

Velostreifen

Alle konkreten Planungen im Korridor der Linie 1
(z. B. parallel laufende vif-Studie "Busspur Kriens-Ebikon")
und im Zusammenhang mit der verkehrlichen
Gesamtüberprüfung der Testplanung DBL
(u. a. allfällige Busachsen Zentral-Bundesstrasse und Bahnhof Ost)
sind auf der Karte aus Gründen der Übersicht nicht dargestellt.

Neuanordnung
Haltestellen

BVG Kreuzstutz - Technopolis
Planungsstart offen

Busbevorzugung
Kriens gem. vif-Studie

Pflörtneranlage
Rengglöcherstrasse

Umgestaltung Arsenalstrasse
(Drittprojekt durch die Städte
Luzern und Kriens in Bearbeitung)

BVG Arsenal-Nidfelfstrasse
Planungsstart offen

BVG Ringstrasse
(inkl. Umgestaltung Kreisel zu LSA)

Busbevorzugung
Kriens gem. vif-Studie

Pflörtneranlage
Rengglöcherstrasse

ewp
planer · ingenieur · berater

Zielbild Abgleich mit kant. Bauprogramm 2023-26 (Feb. 2023)
Teilperimeter Stadt und Agglomeration Luzern

Infrastrukturelemente bestehend / vorhanden (grau dargestellt)

- Gemeinsame Führung mit dem MIV
- Führung auf alternativer Abbiegespur
- Physische Busspur
- T Physische Busspur inkl. Taxi
- V Physische Busspur mit Veloverkehr
- e Elektronische Busspur
- B Busstrasse
- LSA
- Busbevorzugungsanlage
- Pflörtneranlage (Rückstaubereich)
- Pflörtneranlage (entlasteter Bereich)
- Vortrittsbelastete Einmündung mit Busverkehr
- Kreisel
- Rechtsvortritt
- Fussgängerstreifen ungeregelt
- Fussgängerstreifen LSA-geregelt
- P Parkierung im Strassenraum / direkt angrenzend auf Trottoir
- Haltebucht mit Ausfahrtspriorisierung
- Fahrbahnhaltestelle

Infrastrukturelemente neu / empfohlen (rot dargestellt)

- rot Massnahmenkonzept Beschleunigung Bussystem
- Optimierung bestehende LSA-(Steuerung)
- Anpassung Spurbild
- Velostreifen
- Aufhebung
- Einschränkung / Aufhebung Fahrbeziehung
- Fahrverbot MIV

orange Massnahmen aus Drittprojekten / bestehenden Planungen

AP-2 Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (OV)

AP-10 Verweis auf Massnahmenblatt Agglo-Programm 4. Generation (Gesamtverkehr)

Hinweis: Es sind nicht alle bestehenden Infrastrukturelemente dargestellt. Abbildung enthält nur für Busverkehr relevante Elemente; Best. Haltestellen, Velostreifen & Fussgängerstreifen sind nicht vollständig dargestellt.

Quelle Geodaten: Open Street Maps Contributors

0 250 500 750 1000 m

N