

Luzern, 15. Mai 2024

## Medienmitteilung

### Fahrplanvernehmlassung: Geplante Änderungen ab Fahrplan 2025

**Der Verkehrsverbund Luzern plant für den kommenden Fahrplanwechsel von Mitte Dezember 2024 verschiedene Angebotsverbesserungen im Kanton Luzern. Im Seetal entstehen unter anderem neue frühmorgendliche Verbindungen und bessere Wochenendfahrpläne. In der Stadt und Agglomeration wird während den Hauptverkehrszeiten mehr Kapazität geschaffen. Auch in den Regionen Rontal-Rotkreuz, Luzern West und Sursee sind verschiedene Angebotsverbesserungen geplant. Die Fahrplanentwürfe für das Fahrplanjahr 2025 werden vom 23. Mai bis 9. Juni 2024 in die Vernehmlassung gegeben.**

Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) hat in enger Zusammenarbeit mit den Transportunternehmen die Fahrplanentwürfe für das Fahrplanjahr 2025 erarbeitet. Dank der positiven Nachfrageentwicklung im letzten Fahrplanjahr kann der VVL beim öV-Angebot im Kanton Luzern punktuelle Verbesserungen vornehmen. Zudem sollen einzelne Kurse während den Hauptverkehrszeiten entlastet und die Fahrplanstabilität von verschiedenen Linien verbessert werden.

#### **Angebotsausbau im Seetal und bessere Verbindungen von und nach Rotkreuz**

Die [Planungssynthese Seetal](#) des Kantons Luzern empfiehlt zur Bewältigung des Verkehrs im Seetal die so genannten Null+/öV-Varianten mit Stärkung des öffentlichen Verkehrs. Der VVL plant in diesem Zusammenhang bereits für das kommende Fahrplanjahr kurzfristige Verbesserungen im Seetal. Auf den Linien 88 und 399 profitieren die Fahrgäste von zusätzlichen Frühverbindungen und auf den Linien 106 und 107 von einem Angebotsausbau am Wochenende. Bei der Buslinie 110, dem TransSeetalExpress von Hochdorf nach Rotkreuz, werden die Taktlücken durch einen Stundentakt geschlossen und die Betriebszeiten am Abend verlängert. Neben dem Seetal profitieren auch andere Regionen von besseren Verbindungen nach Rotkreuz: Das Rontal erhält ein attraktiveres Busangebot nach Risch-Rotkreuz und Hünenberg. Die Linie 23 soll während den Hauptverkehrszeiten bis ins Gebiet Hünenberg Bösch verlängert werden. Reisende ab Sursee können sich an den Werktagen über eine zusätzliche Frühverbindung der S1 um 4.48 Uhr ab Sursee nach Rotkreuz, Zug und Baar freuen. Zudem entsteht während den Hauptverkehrszeiten als Entlastung der bestehenden S1-Züge je eine zusätzliche Verbindung zwischen Ebikon-Rotkreuz-Zug und zurück.

#### **Zuverlässigkeit der Busse wird im Rahmen der Möglichkeiten gestärkt**

In der Stadt und Agglomeration sind verschiedene Optimierungen im Busverkehr geplant. Zur zusätzlichen Entlastung der Linie 1 werden während den morgendlichen Hauptverkehrszeiten vier zusätzliche Kurse auf dem Linienabschnitt zwischen Kriens Busschleife und Bahnhof Luzern weiter bis Maihof verkehren. Von Montag bis Freitag wird ein bestehender Kurs der Linie 8 ab Werkhofstrasse bis Hirtenhof verlängert, um auf die hohe Nachfrage des Schülerverkehrs

der Kanti Alpenquai zu reagieren. Der Fahrplan der Linie 20 nach Ennethorw wird während den Hauptverkehrszeiten werktags zu einem 10-Minuten-Takt auf der ganzen Strecke vereinheitlicht. Die Linie 24 Richtung Meggen wird zu den abendlichen Stosszeiten neu auf den 10-Minuten-Takt ausgebaut. Ebenso profitieren Rothenburg, Rain und Beromünster von besseren und mehr Verbindungen zu den Hauptverkehrszeiten und einem Angebotsausbau am Sonntag durch eine Neustrukturierung der Linien 51 und 52.

### **Bessere Erschliessung des Schweizer Paraplegiker-Zentrums in Nottwil**

Auch in der Region Sursee werden Optimierungen beim Busverkehr vorgenommen. Die Erschliessung des Schweizer Paraplegiker-Zentrums in Nottwil wird verbessert, mit zusätzlichen Verbindungen auf der Linie 62 wird mehr Kapazität geschaffen und die Anschlüsse in Sursee auf den RE24 nach Olten verbessert. Am Wochenende wird das Angebot der Linie 65 ausgebaut. Der Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen soll zudem die Fahrplanstabilität der beiden Linien verbessern. Die Linie 63 von Sursee nach Willisau erhält am Sonntag einen dichteren Takt.

### **Neue Buslinie über die Rengglochstrasse**

Zwischen der Region Luzern West und der Agglomeration Luzern wird mit der Inbetriebnahme der sanierten Rengglochstrasse (voraussichtlich Sommer 2025) eine neue Buslinie 214 von Malters über Littau nach Kriens eingeführt. Die neue Buslinie soll von Montag bis Freitag voraussichtlich mit zwölf Kurspaaren und am Samstag mit zehn Kurspaaren geführt werden. Im Luzerner Hinterland und Entlebuch sind zudem bei verschiedenen Buslinien zusätzliche Kurse am Morgen oder punktuelle Angebotsverbesserungen zugunsten des Freizeitverkehrs geplant.

### **Optimierungen beim Nachtnetz**

Die SN1 mit Abfahrt in Luzern um 1.30 und 2.30 Uhr wird bis nach Olten verlängert. Dort besteht Anschluss auf die neue SN11 von und nach Zürich HB. Damit wird auch die Nachtbuslinie N80 angepasst. Zudem werden bei verschiedenen Nachtbuslinien rund um Sursee Anpassungen an den Abfahrtszeiten vorgenommen. Die Linienführung des Nachtbusses N3 wird bis nach Arth-Goldau erweitert. So ergeben sich in Kombination mit dem neuen Nachtangebot im Kanton Schwyz Umsteigemöglichkeiten nach Brunnen und Zug.

### **Zusätzliche Frühverbindungen im Bahnverkehr**

Nebst den Optimierungen bei der S1 schafft der VVL beim RE24 Luzern-Olten um 5.06 Uhr eine zusätzliche Verbindung von Olten nach Luzern. Reiden, Dagmersellen, Nebikon, Wauwil und Sursee profitieren von einer schnellen und direkten Frühverbindung mit Ankunft in Luzern um 5.55 Uhr.

### **Ferienfahrplan bei Buslinien in der Stadt Luzern**

Bei den Linien 6, 7 und 8 wird während den Sommer- und Weihnachtsferien ein Ferienfahrplan auf Basis des Samstagsfahrplans eingeführt.

**Alle Änderungen nach Regionen finden Sie hier: [www.vvl.ch/fahrplan2025](http://www.vvl.ch/fahrplan2025)**

## **Fahrplanvernehmlassung vom 23. Mai bis 9. Juni 2024**

Ab 23. Mai bis am 9. Juni 2024 hat die Bevölkerung die Möglichkeit, über die nationale Plattform [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) zu den geplanten Änderungen im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung Stellung zu nehmen. Die Fahrplanentwürfe sind auf [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) abrufbar.

Alle Änderungen im Kanton Luzern sind auf der Website [www.vvl.ch/fahrplan2025](http://www.vvl.ch/fahrplan2025) aufgeschaltet.

- Es werden ausschliesslich Stellungnahmen verarbeitet, die online über das Portal [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch) eingereicht werden und den Fahrplan betreffen. Eingaben die nach dem 9. Juni eintreffen, können nicht berücksichtigt werden.
- Konzeptionelle Anliegen und Inputs zum allgemeinen öV-, Verkehrs- und Tarifsystem, welche nicht den Fahrplan betreffen, können in der Fahrplanvernehmlassung nicht berücksichtigt werden.
- Um eine effiziente Auswertung sicherzustellen, bitten wir Sie, pro Anliegen bzw. Linie eine separate Stellungnahme zu erfassen.

## **Weiteres Vorgehen nach Fahrplanvernehmlassung**

Nach Ende der Fahrplanvernehmlassung werden die Eingaben auf ihre Umsetzbarkeit und Finanzierbarkeit hin geprüft. Im Herbst 2024 werden das definitive Fahrplanangebot 2025 kommuniziert und die Antworten zu den Stellungnahmen veröffentlicht.

### **Fotos:**

- [\*\*Linie 24 \(Luzern Bahnhof-Meggen Lerchenbühl-Schlössli-Gottlieben-Tschädigen\)\*\*](#)  
Die Linie wird neu auch während den Hauptverkehrszeiten am Abend zum 10-Minuten-Takt verdichtet.
- [\*\*S1 \(Sursee-Luzern-Rotkreuz-Zug-Baar\)\*\*](#)  
Die S1 soll mit einer neuen Frühverbindung ab Sursee nach Luzern-Rotkreuz-Baar sowie Entlastungsverbindungen während den Hauptverkehrszeiten zwischen Ebikon-Rotkreuz-Zug optimiert werden.

### **Weitere Informationen**

- Alle Änderungen nach Regionen [www.vvl.ch/fahrplan2025](http://www.vvl.ch/fahrplan2025)
- Detailfahrpläne und Vernehmlassung [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch)

### **Auskünfte**

15.05.2024, 13.00 - 14.30 Uhr, Luzia Frei, Mediensprecherin  
Telefon direkt: 041 228 47 23 / Email: [luzia.frei@vvl.ch](mailto:luzia.frei@vvl.ch)