

Luzern, 14. Mai 2014

Medienmitteilung

Testzüge mit Stehplatzzonen in Luzern im Einsatz

Weil zu Hauptverkehrszeiten immer mehr Pendlerinnen und Pendler mit der Bahn unterwegs sind, stösst das System insbesondere innerhalb der Agglomeration Luzern an seine Grenzen. Mit grosszügigeren Stehplatzzonen im Eingangsbereich wollen der Verkehrsverbund Luzern (VVL) sowie die SBB in Zukunft mehr Platz für die Fahrgäste in der S-Bahn schaffen und den Fahrgastfluss beim Ein- und Aussteigen verbessern. Seit letzter Woche werden auf der S1 und S18 zwei entsprechend umgestaltete Züge getestet.

Aufgrund der erfreulichen Nachfrageentwicklung auf den S-Bahn-Linien in Luzern, treten heute zu den Hauptverkehrszeiten in den Zügen häufiger Stehplätze auf. Infolge der ausgelasteten Infrastruktur kann der Takt nicht verdichtet werden und längere Züge können vielerorts wegen der begrenzten Perrons nicht eingesetzt werden. Neue Infrastruktur ist zudem sehr teuer und nur langfristig realisierbar. Deshalb möchten der VVL und die SBB in Zukunft auf kurzen Distanzen innerhalb der Agglomeration Luzern das bestehende Rollmaterial mit grosszügigeren Stehplatzzonen ausrüsten. Dazu sollen die bereits heute bestehenden Stehplatzzonen im Eingangsbereich vergrössert und komfortabler gestaltet werden. Dabei werden nur wenige Sitzplätze entfernt. Diese wirtschaftliche Lösung schafft mehr Platz, fördert ein schnelles Ein- und Aussteigen und entspricht auch einem Bedürfnis von mobilitätseingeschränkten Reisenden, wie zum Beispiel Eltern mit Kinderwagen, Touristen mit viel Gepäck oder Personen im Rollstuhl. Diese Stossrichtung ist in der öV-Strategie des Kantons Luzern (öV-Bericht) verankert.

Erfolgreicher Test wird fortgeführt

Um mehr über die Einstellung der Fahrgäste zu den erweiterten Stehplatzzonen zu erfahren, haben die SBB in Absprache mit den Kantonen Aargau, Basel-Landschaft und Basel-Stadt sowie dem BAV im November/Dezember 2013 einen Markttest in zwei eigens dafür konzipierten Versuchsfahrzeugen auf der S1 zwischen Basel und Frick/Laufenburg durchgeführt. Die befragten Fahrgäste waren sich durchaus bewusst, dass in der Hauptverkehrszeit ein Anspruch auf einen Sitzplatz nicht immer umzusetzen ist. Umso mehr schätzten die Fahrgäste grosszügige Stehflächen, senkrechte Haltestangen und Anlehnmöglichkeiten. Um weitere Erkenntnisse zu sammeln, sind die beiden Testzüge der SBB vom 5. bis am 23. Mai 2014 auf der S-Bahn in Luzern im Einsatz. Die Versuchsfahrzeuge verkehren auf den Strecken S1 Baar-Luzern und S18 Luzern-Sursee. Wie und ob die beiden Fahrzeuge bei den Reisenden ankommen, wird anhand der eingehenden Kundenreaktionen ausgewertet. Die Resultate aus den Markttests fliessen in künftige Fahrzeugbeschaffungen ein. Gleichzeitig wird geprüft, ob und wie die Gestaltung des Innenraums der bestehenden Fahrzeuge angepasst werden kann.

Beilage

Foto Stehplatzzone Testzug

Auskünfte

- **SBB Medienstelle**
051 220 41 11 press@sbb.ch

- **Christoph Zurflüh** (Sprecher Verkehrsverbund Luzern)
041 228 47 23 christoph.zurflueh@vvl.ch