

## Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi  
041 369 65 77, Christian.Bertschi@vbl.ch

Datum 6. Februar 2015

### Linie 3: vbl startet das Plangenehmigungsverfahren

**Zwischen Kriens und Emmenbrücke soll ab Dezember 2016 eine neue Trolleybuslinie verkehren. Dafür braucht es am Pilatusplatz bauliche Anpassungen an der Fahrleitung. vbl startet nun das Plangenehmigungsverfahren.**

vbl verbindet Orte. Ab Dezember 2016 soll mit der Eröffnung des Bushubs Seetalplatz eine Direktverbindung die Gemeinden Kriens und Emmen via Pilatusplatz verbinden. Mit der neuen Trolleybuslinie möchte der Verkehrsverbund Luzern als Planer und Besteller des Angebots des öffentlichen Verkehrs das Zentrum von Luzern entlasten und gleichzeitig auf den stark belasteten Zulaufstrecken zusätzliche Kapazitäten schaffen. Die Fahrgäste profitieren von neuen tangentialen Direktverbindungen zwischen Kriens und dem Entwicklungsschwerpunkt Seetalplatz, wo 4500 Arbeitsplätze und 1500 Wohnungen geplant sind. Die neue Linie 3 ist im Agglomerationsprogramm Luzern sowie im öV-Bericht verankert und ist Bestandteil des Konzepts „AggloMobil due“.

#### Neue Fahrleitung am Pilatusplatz

Die Verkehrsbetriebe Luzern AG (vbl) plant im Auftrag des Kantons Luzern und des Verkehrsverbundes Luzern die neue Tangentiallinie 3. Für einen umweltfreundlichen Trolleybusbetrieb braucht es am Pilatusplatz Ergänzungen, um die bestehenden Fahrleitungen der heutigen Linie 1 und der Linie 2 miteinander zu verbinden. Ausserdem ist eine neue Betriebswendeschleife vorgesehen. Fünf Masten und mehrere Mauerbolzen müssen verstärkt und versetzt werden, um den neuen Fahrdraht aufhängen zu können.

Für die Durchbindung der Fahrleitungsanlage sowie für die Betriebswendeschleife am Pilatusplatz hat vbl nun ein Plangenehmigungsverfahren gestartet. Da die Fahrleitungsanlagen für Trolleybusse dem Eisenbahngesetz unterstehen, muss das Projekt vom Bundesamt für Verkehr genehmigt werden. Verläuft das Bewilligungsverfahren für die Fahrleitungsanlage plangemäss, dürften die Bauarbeiten am Pilatusplatz im Sommer 2016 erfolgen, so dass die neue Trolleybuslinie 3 auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2016 zusammen mit dem neuen Bushub am Seetalplatz in Betrieb genommen werden kann.

#### Attraktiver Fahrplan vorgesehen

Die Trolleybuslinie 3 soll gemäss dem Bericht „AggloMobil due“ zwischen Kriens-Busschleife und dem Seetalplatz in Emmenbrücke in der Hauptverkehrszeit im 7,5-Minuten-Takt mit Anschluss an die S-Bahn

Seite 2

verkehren. Der Takt auf der Linie 1 und der Linie 2 würde entsprechend angepasst, so dass alternierend je ein Bus der Linie 1 und 3 respektive 2 und 3 alle drei bis vier Minuten fahren könnte. Für den Betrieb dieser Linien müssen voraussichtlich neue Fahrzeuge beschafft werden. Die Beschaffung der Fahrzeuge läuft parallel zum Plangenehmigungsverfahren.

Für Rückfragen heute zwischen 10 und 11 Uhr erreichbar:

Christian Bertschi, Kommunikationsbeauftragter

Telefon: 041 369 65 77, E-Mail: [christian.bertschi@vbl.ch](mailto:christian.bertschi@vbl.ch)