

Luzern, 1. Oktober 2014

## Medienmitteilung

### Zwischenbilanz zur Umstellung auf den Linien 26 und 73

**Im Rahmen des Angebotskonzepts AggloMobil due optimierte der Verkehrsverbund Luzern vergangenen Dezember das öV-Angebot im Raum Luzern Ost. Erste Auswertungen zeigen, dass im ersten Halbjahr 2014 deutlich mehr Fahrgäste auf den geänderten Linien 26 und 73 unterwegs waren. Auf den kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2014 sind Feinjustierungen notwendig.**

Mit dem vergangenen Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2013 passte der Verkehrsverbund Luzern (VVL) gemäss dem Angebotskonzept AggloMobil due das öV-Angebot im Raum Luzern Ost an. Seither verkehrt die Postauto-Linie 73 (Rotkreuz-Meierskappel-Udligenswil-Adligenswil-Luzern) via Brüelstrasse zum Bahnhof Luzern. Zudem fährt die vbl-Linie 26 von Brüelstrasse via Adligenswil-Unterlöchli und Ebikon Bahnhof bis Ottigenbühl und bietet so neue Direktverbindungen mit Anschluss an die S-Bahn. Diese Änderungen wurden von den beteiligten Gemeinden teilweise harsch kritisiert. Der VVL hat zusammen mit den Transportunternehmen den Betrieb sowie die Kritikpunkte analysiert und notwendige Feinjustierungen eingeleitet.

### Positive Entwicklung

Die Auswertungen der Frequenzen des ersten Halbjahrs 2014 zeigen eine positive Entwicklung bei der Nachfrage im Raum Luzern Ost. Betrachtet wurden die Anzahl Fahrgäste der Linien 26 und 73 auf den Abschnitten Adligenswil-Brüelstrasse und Adligenswil-Unterlöchli. Insgesamt konnte eine Zunahme von rund 20 bis 30 Prozent verzeichnet werden. "Es zeichnet sich ab, dass wir die angestrebten Ziele von AggloMobil due in Luzern Ost erreichen", sagt Christoph Zurflüh, Sprecher des VVL. Die Änderungen wurden umgesetzt, weil sich entlang der Schädritstrasse (Stadt Luzern) und Luzernerstrasse (Adligenswil) planerisch ein grosses Potential für zusätzliche Fahrgäste abzeichnete. Dies bestätigt sich nun in der Realisierung. "Es ist selbst für uns überraschend, dass das Nachfragewachstum so schnell und relativ deutlich passierte", sagt Zurflüh. Gleichzeitig stellen die Transportunternehmen fest, dass sich die Zuverlässigkeit und damit die Pünktlichkeit zu Gunsten der Fahrgäste verbessert haben. Auch die neue Führung der Linie 26 von Brüelstrasse über Adligenswil-Unterlöchli nach Ebikon Bahnhof und weiter zum MParc wird von den Kundinnen und Kunden positiv aufgenommen.

Da die Betrachtungen erst ein halbes Betriebsjahr berücksichtigen, können vorerst nur vorsichtige Einschätzungen gemacht werden. "Eine abschliessende Beurteilung ist bei Umstellungen im öV gemäss Erfahrungswerten erst nach zwei bis drei Jahren möglich", hält Zurflüh fest.

## **Anpassungen mit Fahrplan 2015**

Der VVL beobachtet laufend die Umstellungen im Raum Luzern Ost. Kurzfristiger Handlungsbedarf besteht insbesondere bei den Anzahl Haltestellen in Adligenswil, der Schlaufenfahrt der Postauto-Linie 73 nach Widspüel und dem Fahrplan der vbl-Linie 26. Deshalb nimmt der VVL zusammen mit der Gemeinde Adligenswil, den Verkehrsbetrieben Luzern und PostAuto auf den kommenden Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2014 Anpassungen vor. So werden die beiden Haltestellen Adligenswil Post und Moos aufgehoben. Zudem werden die Fahrten via Widspüel reduziert, indem diese Haltestelle nur in Lastrichtung bedient wird (am Morgen nur Richtung Luzern und am Abend nur Richtung Adligenswil). Damit die Anschlüsse in Rotkreuz noch besser gewährleistet werden können, werden die Abfahrten in Luzern um eine Minute vorverschoben. Eine weitere Herausforderung besteht darin, infolge der grossen Nachfrage die notwendige Kapazität zur Verfügung stellen zu können. Aus diesem Grund kommen noch diesen Herbst auf der Postauto-Linie 73 zwei neue Gelenkbusse zum Einsatz. Auf der vbl-Linie 26 wird eine weitere Verbesserung zur Gewährleistung der Anschlüsse in Brüelstrasse und Unterlöchli angestrebt.

Auch der Strassenraum in Luzern Ost soll angepasst werden. Gemäss Botschaft des Regierungsrates sind im neuen Kantonsstrassenprogramm 2015 bis 2018 bauliche Verbesserungen für die Bushaltestellen zwischen der Stadtgrenze bis Adligenswil Dorf geplant. Die Umsetzung ist für 2016 vorgesehen.

## **Auskünfte**

- Für Fragen steht Ihnen **Christoph Zurflüh** (Sprecher Verkehrsverbund Luzern) am Mittwoch, 1. Oktober 2014 bis 12.00h zur Verfügung.

Telefon direkt: 041 228 47 23      Email: [christoph.zurflueh@vvl.ch](mailto:christoph.zurflueh@vvl.ch)