

Medienmitteilung

Verfasser/in Christian Bertschi
041 369 65 77, Christian.Bertschi@vbl.ch

Datum 14. Juni 2016

Linie 8 erhält vorübergehend Doppelgelenktrolleybusse

Im Dezember 2016 wird die Linie 2 nach Emmenbrücke wieder elektrifiziert. vbl beschafft für diese Linie neun neue Doppelgelenktrolleybusse. Diese werden bis Ende Jahr nun vorübergehend auf der Linie 8 eingesetzt.



Zwei der neuen Doppelgelenktrolleybussen, die vbl im System RBus einsetzt.

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2016 wird nach dreijährigem Unterbruch aufgrund der Baustelle am Seetalplatz die Linie 2 von Luzern Bahnhof nach Emmenbrücke Sprengi wieder auf den Trolleybus umgestellt. Die Verkehrsbetriebe Luzern AG vbl hat deshalb neun neue Doppelgelenktrolleybusse bestellt, die ab Dezember 2016 auf der Linie 2 zum Einsatz gelangen werden. Es handelt sich um typengleiche Fahrzeuge wie jene Doppelgelenktrolleybusse, die seit Juni 2014 bereits auf der Linie 1 verkehren. Mit einer Kapazität von 220 Fahrgästen handelt es sich um die grössten Busse, die im öffentlichen Verkehr in der Schweiz im Einsatz sind.

Linie 8 ab Dezember 2017 definitiv mit Doppelgelenkern

Plangemäss sind nun die ersten neuen Fahrzeuge von der Carrosserie HESS AG in Bellach an vbl ausgeliefert worden. Bis zur Wiederinbetriebnahme der elektrifizierten Linie 2 werden die neuen Doppelgelenktrolleybusse nun vorübergehend bis zum Dezember 2016 auf der Linie 8 eingesetzt.

setzt. Im Jahr 2017 werden weitere insgesamt acht Doppelgelenktrolleybusse nach Luzern ausgeliefert, so dass die Linie 8 spätestens ab Dezember 2017 ebenfalls durchgehend mit Doppelgelenktrolleybussen bedient werden kann. Die heute auf der Linie 8 im Einsatz stehenden NAW-Trolleybussen auf dem Jahre 1989, die mit Anhängern unterwegs sind, werden Ende 2017 ausser Dienst gesetzt. Dannzumal werden alle Trolleybuslinien von Luzern mit Niederflurfahrzeugen ausgerüstet sein, was den Ein- und Ausstieg für die Fahrgäste komfortabler gestaltet.

System RBus wird ausgeweitet

Im Zuge der Vergrösserung der Doppelgelenktrolleybus-Flotte und der Ausweitung auf weitere Linien ändert sich auch die Bezeichnung auf den Bussen. Aus dem „1ER“ wird der „RBus“. „RBus“ bezeichnet ein System, das der Verkehrsverbund Luzern in Zusammenarbeit mit vbl umsetzt. Das System RBus ist ein erhöhter Standard für Doppelgelenktrolleybuslinien, welches den Fahrgästen beinahe die Vorteile eines Tramsystems bietet. Durch den Ausbau des Angebots, des Rollmaterials und der Infrastruktur soll das System RBus schrittweise und koordiniert bis 2025 zu einem optimalen Nahverkehrssystem für die Agglomeration Luzern führen.

Heute wird die Linie 1 Obernau – Maihof Luzern als RBus-Linie geführt. Ab Dezember 2016 wird die Linie 2 Bahnhof Luzern – Emmenbrücke Sprengi zur zweiten RBus-Linie. Geplant ist eine dritte RBus-Linie, welche den Stadtteil Littau mit dem Stadtteil Würzenbach verbinden soll. Weitere Informationen zum System RBus finden Sie hier: <http://www.vbl.ch/angebote-services/rbus/>