



Änderungen ab Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2013:

- A** Trolleybusverlängerung nach Büttenehalde
- B** Verknüpfung Linie 26 mit S-Bahn
- 6** 10-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten, 15-Minuten-Takt zu Nebenverkehrszeiten, Einsatz von Gelenktrolleybussen
- 7** keine Änderungen
- 8** Erschliessung Würzenbach ausschliesslich mit Linie 8, 10-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten, 15-Minuten-Takt zu Nebenverkehrszeiten
- 14** Neue Direktverbindung: Zusammenhängen der Linien 14 und 31 zur neuen Linie 14 mit der Strecke Brüelstrasse-St. Anna-Luzern Bahnhof-Pilatusplatz-Südpol-Pilatusmarkt-Horw Zentrum, durchgehender 15-Minuten-Takt, Wegfall Durchbindung Brüelstrasse-Adligenswil/Piuskirche am Abend
- 24** Fahrplanänderungen im Minutenbereich, Abstimmung auf Fahrplan Linie 25
- 25** Neue Direktverbindung: Verlängerung bis Meggen Tschädigen, Wegfall Halt Büttene und Büttenehalde, Mo-So durchgehender 30-Minuten-Takt, zusammen mit Linie 24 15-Minuten-Takt nach Tschädigen, betriebliche Durchbindung mit Linie 26
- 26** Neue Direktverbindung: Zusammenhängen der Linien 26 und 27 zur neuen Linie 26 mit der Strecke Ottigenbühl-Ebikon Bahnhof-Unterlöchli-Adligenswil-Brüelstrasse, Mo-So durchgehender 30-Minuten-Takt, betriebliche Durchbindung mit Linie 25
- 29** Strecke Küssnacht-Root D4 wird neu von Linie 29 bedient, öV-Angebot Udligenswil-Küssnacht auch tagsüber
- 73** Neue Linienführung via Brüelstrasse, grössere Fahrzeuge, zusätzliche Kurse, 10-Minuten-Takt zu Hauptverkehrszeiten, 20-Minuten-Takt zu Nebenverkehrszeiten, Schlaufenfahrt nach Widspüel zu Hauptverkehrszeiten