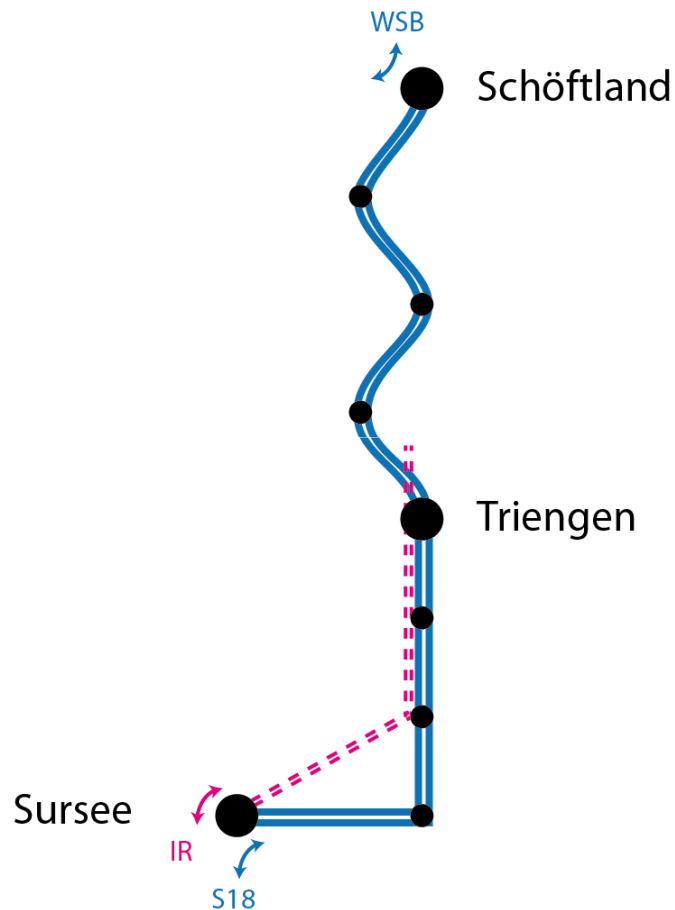


**Anpassung Angebotskonzept
Linie 85 Sursee - Schöftland
Linie 83 Etzelwil - St. Erhard**

Präsentation für die betroffenen Gemeinden
vom 10. März 2011

Esther Kim

Angebotskonzept seit Dezember 2010



Anschlüsse

- Schöftland: WSB-Grundtakt
- Sursee:
 - S18 Luzern
 - IR Bern, Olten
 - HVZ IC/IR Luzern

Angebot

- Mo-Fr:
 - 30'-Takt
 - Verdichtung in HVZ ab Triengen
- Sa/So/Abend: 60'-Takt

Fahrzeugbedarf

- Mo-Fr: 3+2 Fz.
- Sa/So/Abend: 2 Fz.

Auslöser für erneute Anpassungen

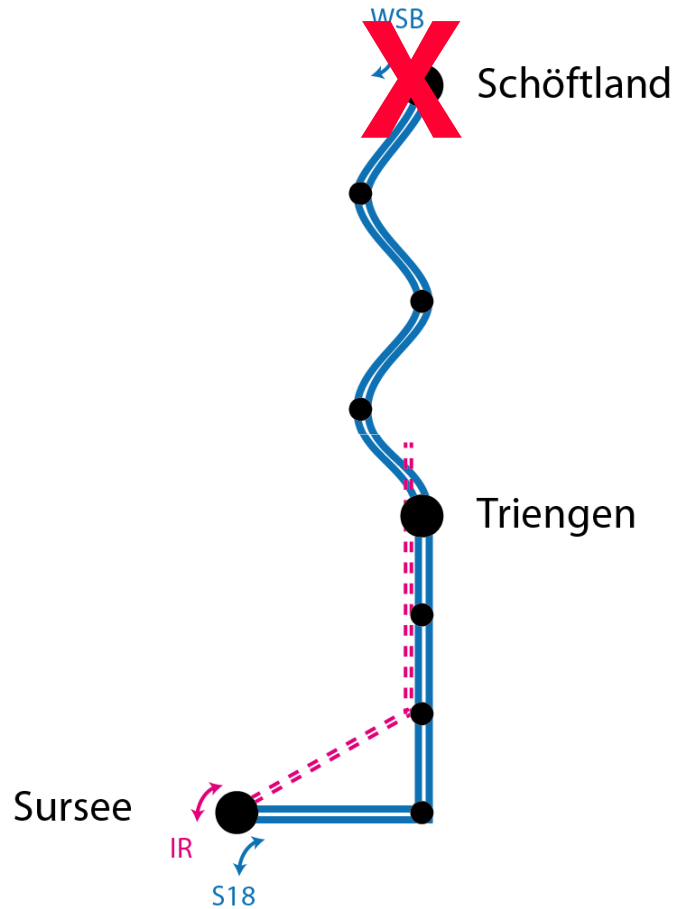
Linie 85 Sursee - Schöffland

- Änderung Ankunfts-/Abfahrtszeiten der WSB in Schöffland

Linie 83 Etzelwil - St. Erhard

- Einstellung Abschnitt Büron - St. Erhard wegen geringer Nachfrage

Konsequenzen



Umsteigen in Schöftland:

Bus → Bahn: 1 min.

Bahn → Bus: 28 min. (ab Grundtakt)
13 min. (ab Verdichtung)

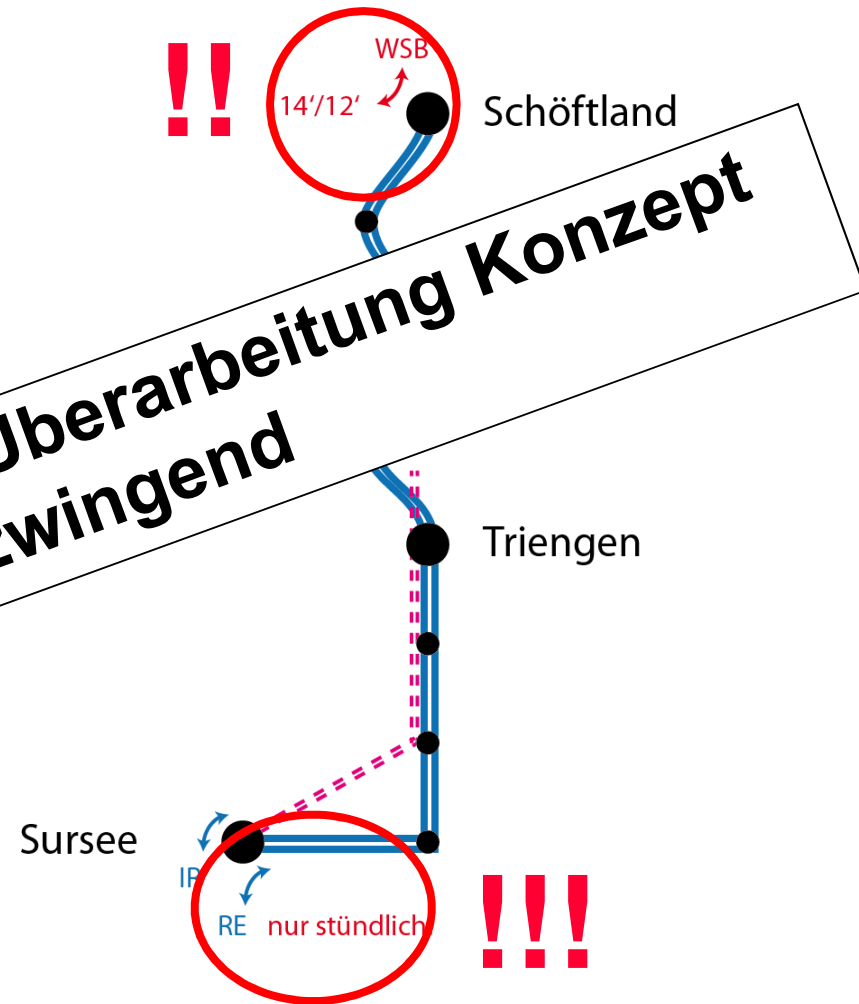
→ **Kein Anschluss in Schöftland**

Fahrplananpassung?

Anschluss IC/IR



Anschluss RE/-



grundsätzliche Überarbeitung Konzept zwingend

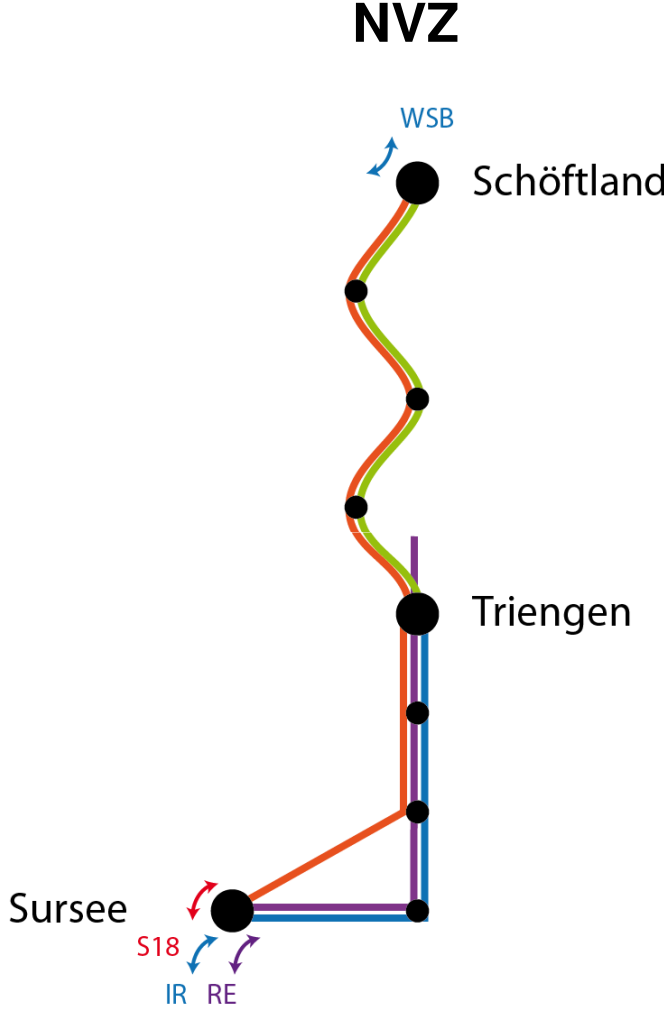
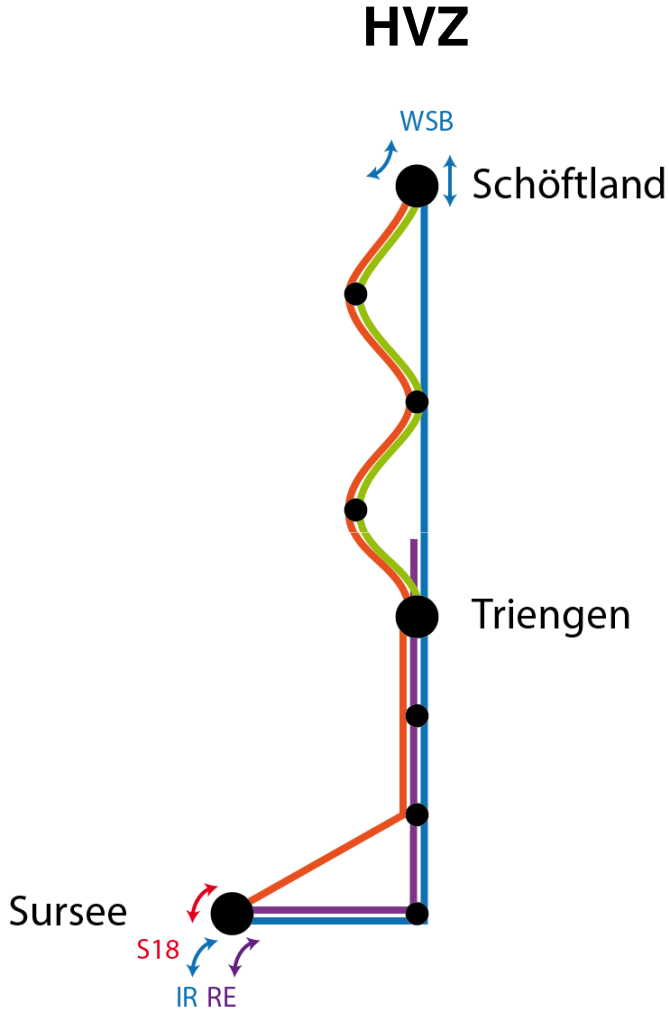
Vorgaben künftiges Angebotskonzept Linie 85

- Anschlüsse:
 - In Schöftland auf WSB (Grundtakt)
 - In Sursee von/nach Luzern
- Linienführung
 - Im Grundsatz wie heute
 - Mo-Fr in Sursee auch Kurse via Industrie
 - Mo-Fr in HVZ Direktkurse Schöftland – Triengen
- Angebot
 - Im Grundsatz wie heute
 - Mo – Fr ca. 30'-Takt mit Verdichtungen in HVZ
 - Sa/So Stundentakt

Angebotskonzept Montag - Freitag

- Ansatz:
 - Beschleunigung Stammlinie durch Verkürzung Strecke
 - Verdichtung von Teilabschnitten
- Linienführung
 - 1 Kurs Sursee – Triengen – Schöftland via Industrie
 - 1 Kurs Sursee – Triengen Schöftland via Altstadt – Grossfeld
 - 1 Kurs Sursee – Triengen Grossfeld via Altstadt
 - 1 Kurs Triengen - Schöftland
- Angebot
 - 20'-Takt Sursee - Triengen
 - 30'-Takt Schöftland – Triengen plus Eilkurs in HVZ

Angebotskonzept Montag - Freitag



Angebotskonzept Abend/Samstag/Sonntag

Ausgangslage:

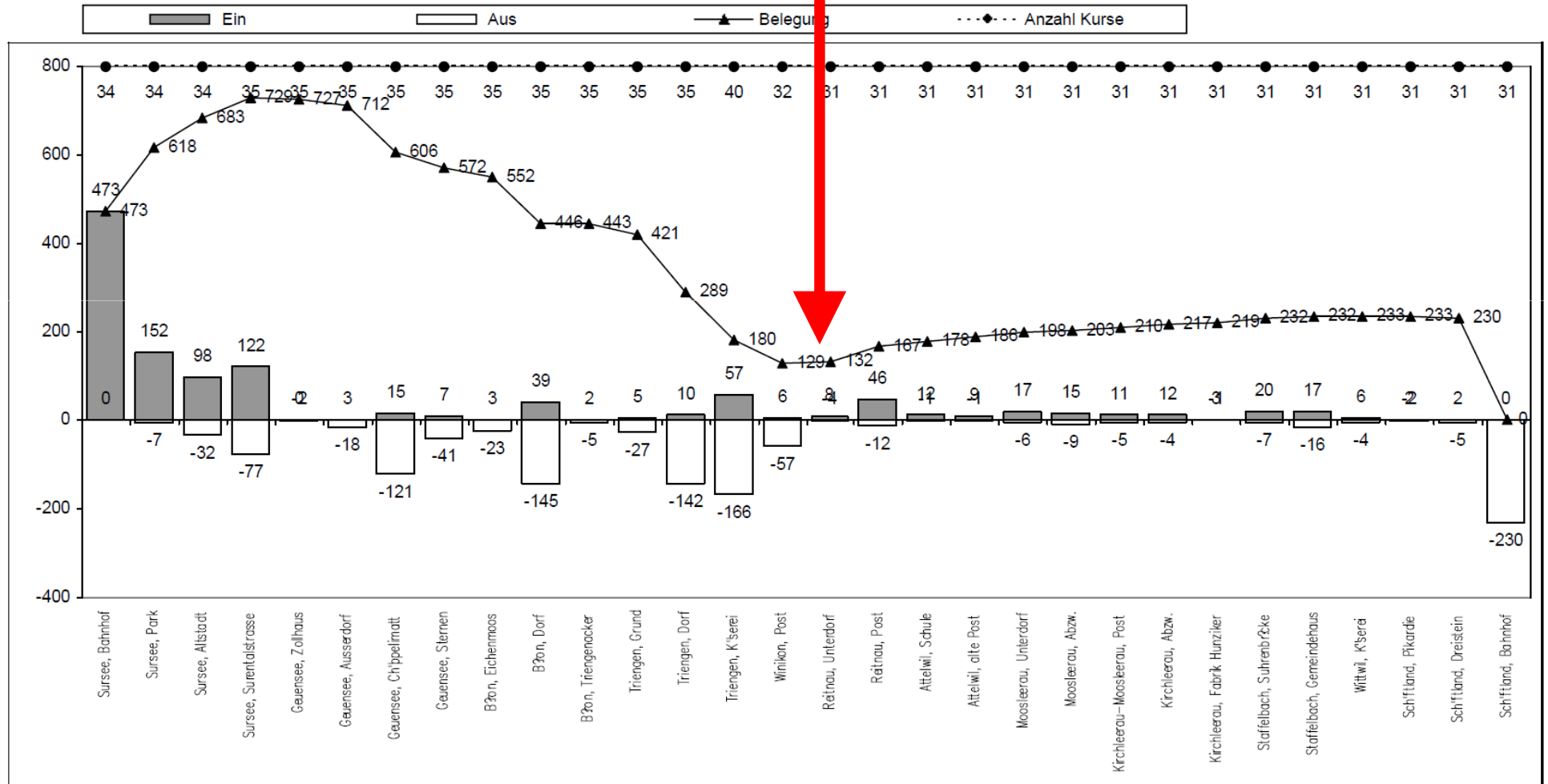
- Angebot wie heute → keine beidseitigen Anschlüsse

Randbedingungen

- Bedienung Altstadt Sursee
- Bedienung aller Gemeinden im Aargau
- Bedienung Industrie Sursee nicht sinnvoll

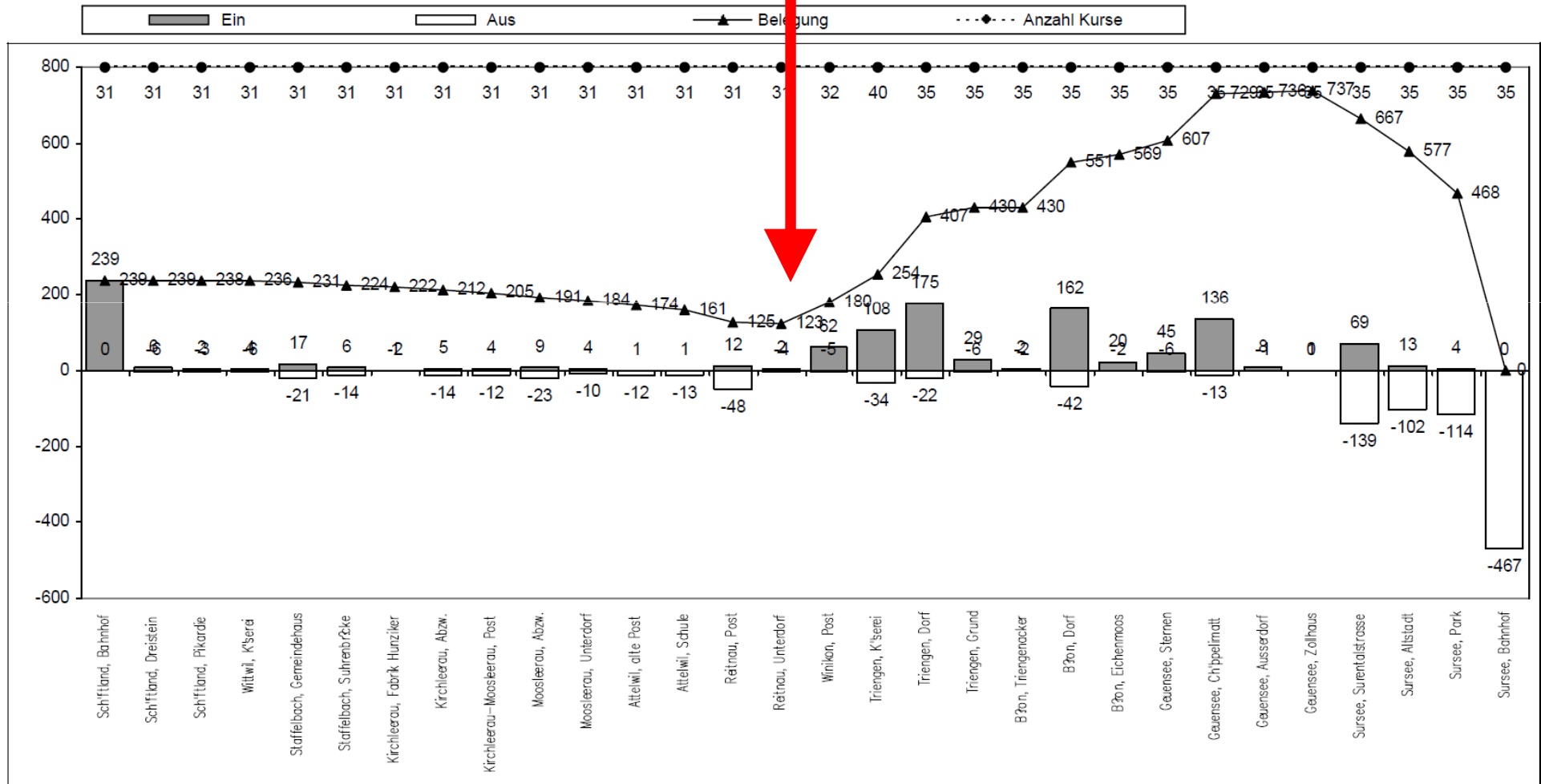
Frequenzen Linie 85

Schwächste Nachfrage an Kantonsgrenze



Frequenzen Linie 85

Schwächste Nachfrage an Kantonsgrenze

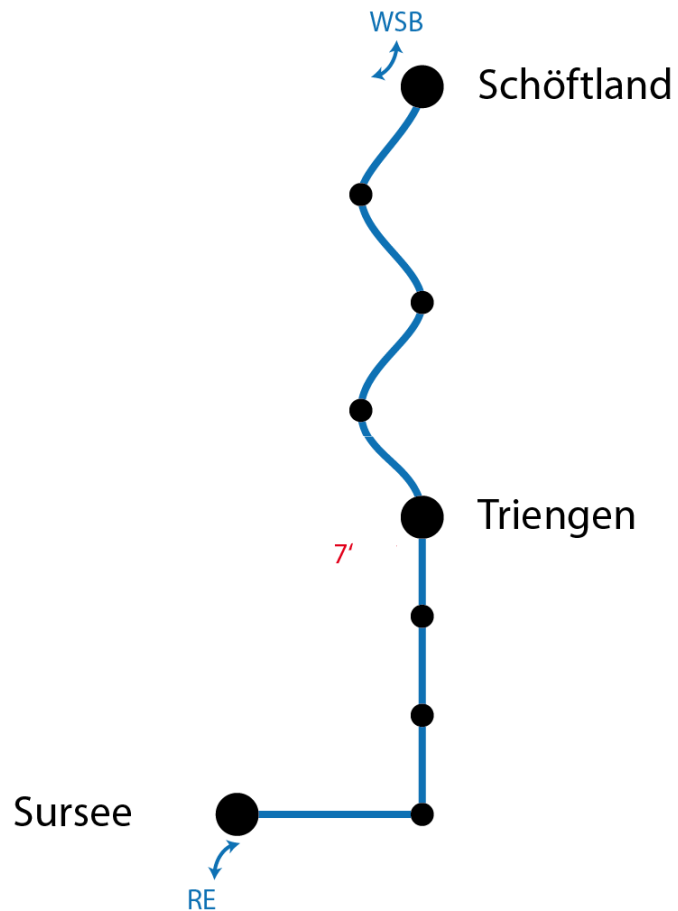


Angebotskonzept Abend/Samstag/Sonntag

Fazit

- Gute Anschlüsse in Sursee und Schöffland prioritär
- Ausgleichszeit an Kantonsgrenze tragbar

Angebotskonzept Abend/Samstag/Sonntag



Anschlüsse

- Schöftland: WSB-Grundtakt
- Sursee:
 - RE Luzern
 - RE Olten

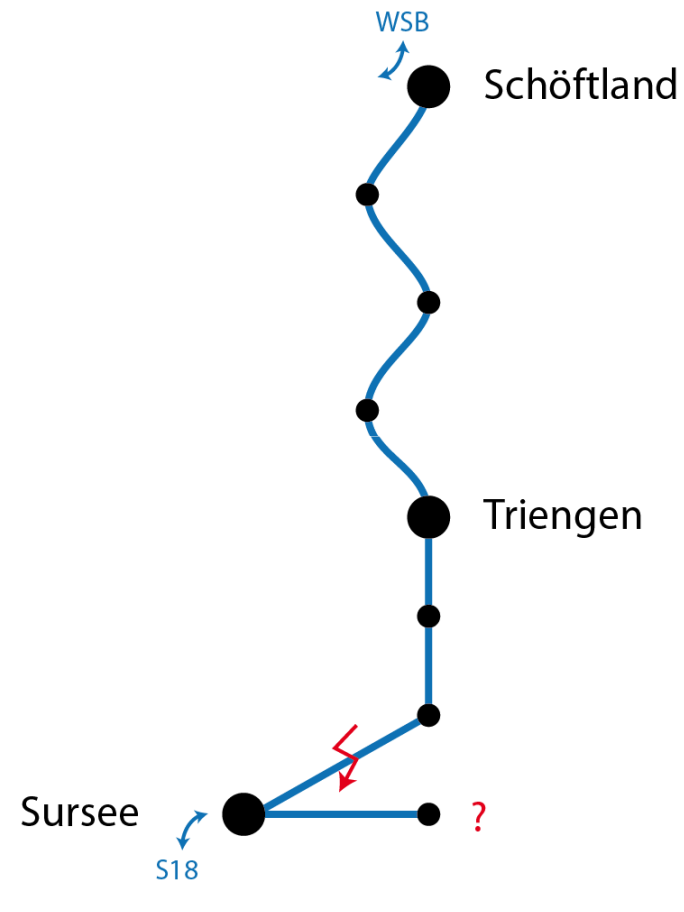
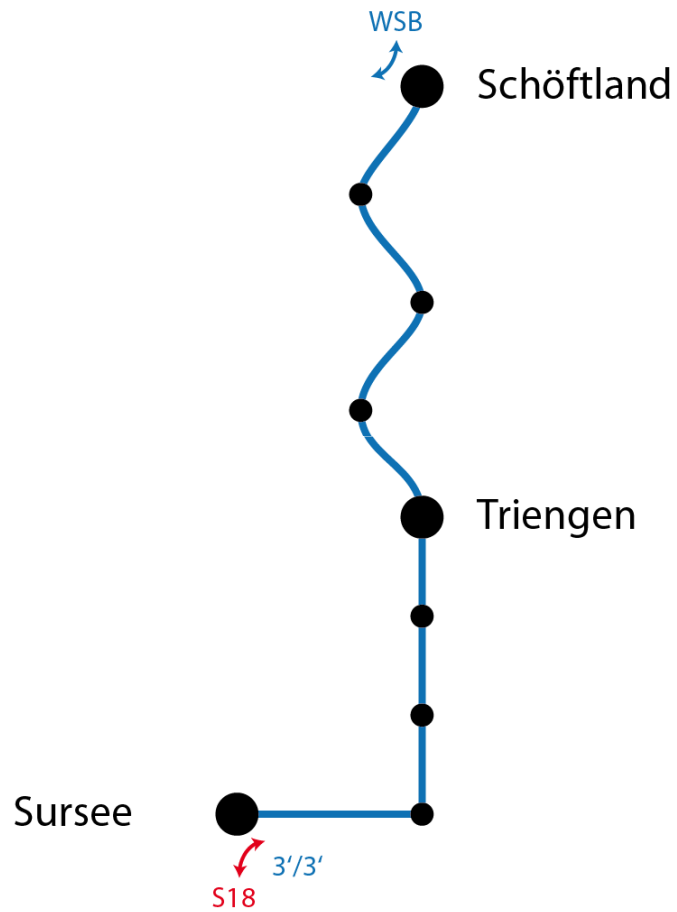
Angebot

- 60'-Takt

Besonderes

- Ausgleichszeit in Winikon 7 min.

Verworfenne Varianten



Vorgaben Linie 83

Neue Linienführung Mo-Fr:

- Etzelwil – Büron – Sursee via Industrie

Anschlüsse:

- In Büron von/nach Triengen (Schüler)
- In Sursee von/nach Luzern

Angebot:

- Mo - Fr, 60-Min.-Takt mit Lücken

Sa/So Angebot und Linienführung wie heute

Vorgaben Linie 83

Randbedingungen

- Neue Haltestelle in Büron vor Abzw. nach Schlierbach mit Möglichkeit zum Aufenthalt
- Montag – Freitag 12m-Bus

Angebotskonzept Etzelwil - Sursee

Fahrplanlage

	morgens	mittags/abends	heute
Etzelwil ab	.15	.53	.47
Büron an	.23	.01	.55
<i>nach Triengen</i>	<i>.25</i>	<i>.05</i>	
Büron ab	.23	.01	
Sursee an	.35	.13	
<i>nach Luzern</i>	<i>.41</i>	<i>.18</i>	
<i>nach Bern</i>		<i>.18</i>	

Angebotskonzept Sursee - Etzelwil

Fahrplanlage

	morgens	mittags/abends	heute
<i>von Bern</i>	.40		
<i>von Luzern</i>	.40	.17	
Sursee ab	.45	.22	
Büron an	.56	.33	
<i>von Triengen</i>	.52	.31	
Büron ab	.57	.34	.30
Etzelwil an	.05	.42	.38

Angebotskonzept Linie 83

Begründung

- In Lastrichtung für Büron/Geuensee halbstündliche IR-Anschlüsse (wie heute)
- Verdichtung Stammlinie in Lastrichtung
- "Fleisch am Knochen" → zwingend für Überleben der Linie!

Alternative Fahrplanlage morgens

Fahrplanlage morgens

	Konzept	wie mittags	wie heute	
Etzelwil ab	.15	.53	.47	
Büron an	.23	.01	.55	← 10 min. Wartezeit
<i>nach Triengen</i>	.25	.05	.05	
Büron ab	.23	.01	.55	
Sursee an	.35	.13	.07	← Anschluss auch durch Linie 85!
<i>nach Luzern</i>	.41	.18	.11	
<i>nach Bern</i>		.18	.18	

Alternative Fahrplanlage morgens

Fahrplanlage

morgens wie mittags/abends

<i>von Bern</i>	.40		
<i>von Luzern</i>	.40	.17	← Anschluss in Gegenlastrichtung
Sursee ab	.45	.22	
Büron an	.56	.33	
<i>von Triengen</i>	.52	.31	← wie heute
Büron ab	.57	.34	
Etzelwil an	.05	.42	

Konzept versus Alternative (morgens)

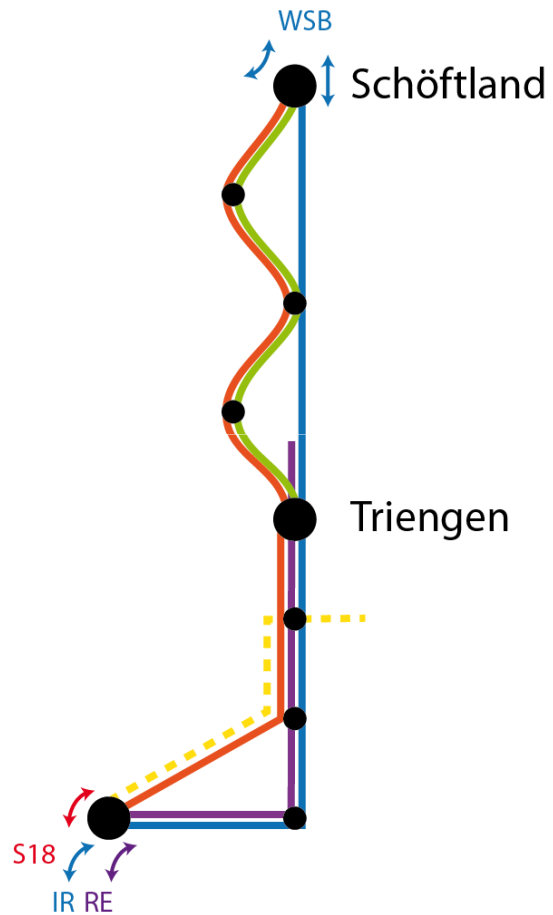
Frage:

Halbstündlicher Schnellzugsanschluss in Lastrichtung

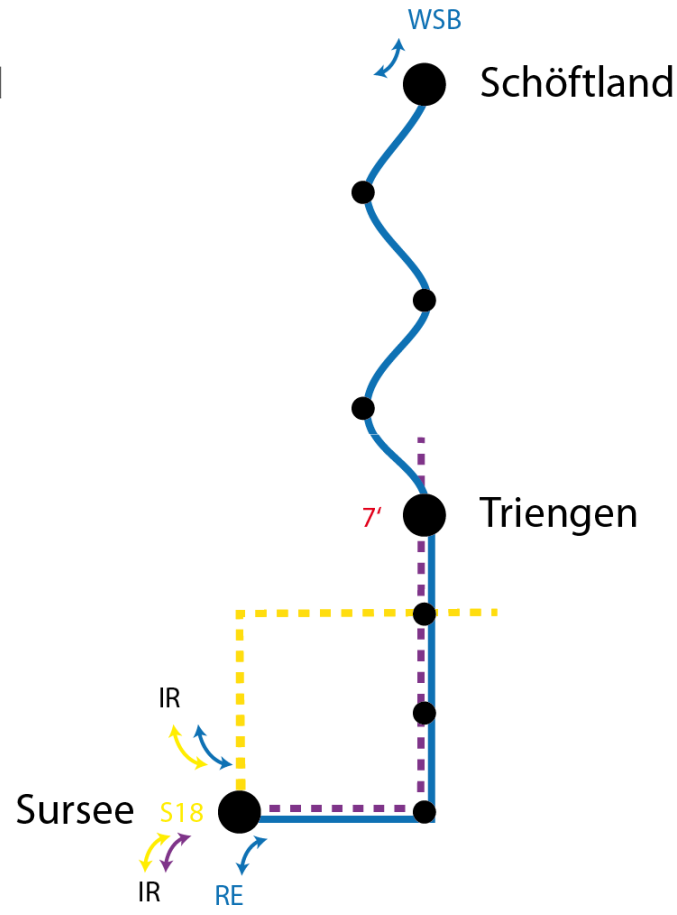
oder

Bedienung Schulzeiten in Büron

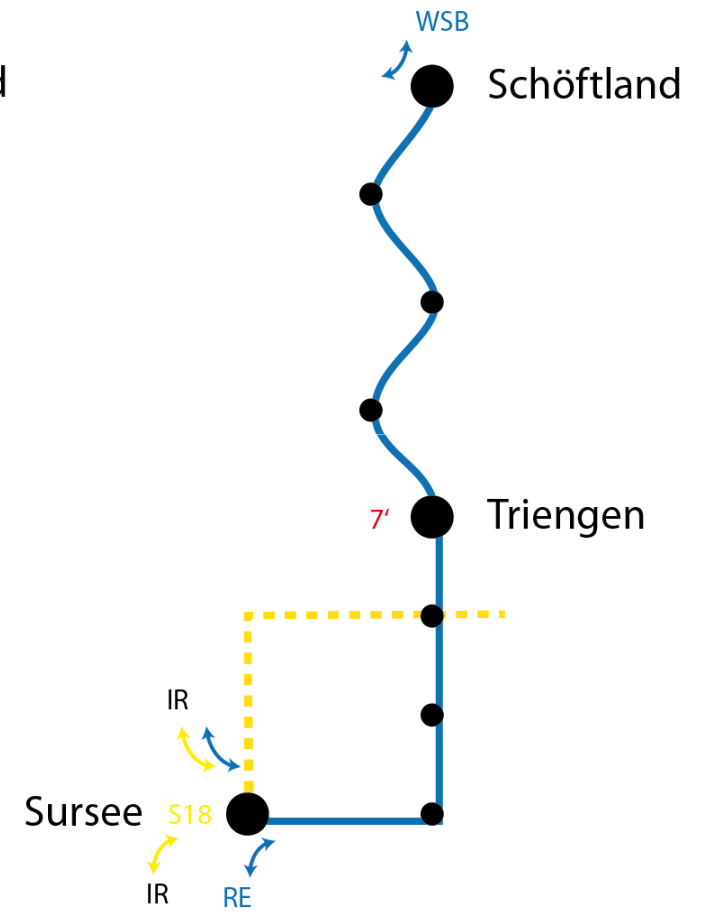
Übersicht Gesamtkonzept



Mo-Fr



Sa



So